

Důvodová zpráva

k žádosti MČ Praha 7 o zahájení projektových prací na přizvednutí kralupské trati

Předmětem materiálu je žádost na Ministerstvo dopravy o zahájení projektových prací na přizvednutí kralupské trati. Přizvednutí kralupské trati nebylo součástí stavby „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“, která zahrnovala rekonstrukci a modernizaci trati č.120 na Kladno a na letiště a také proměnu rozpletu a části tratě 090 na Kralupy. Před povolovacím procesem stavby „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“ byla zpracována Podkladové technicko ekonomické studie (dále jen PTES) z roku 2016 zpracované Metroprojekt Praha a.s., která prověřovala varianty trasování obou tratí a jejich výškové uspořádání s ohledem na varianty budoucího rozvoje velkého rozvojového území. Na základě této podkladové studie byla vybrána pro další rozpracování varianta se zvýšenou niveletou kralupské trati včetně přizvednutí rozpletu a posunutí lomu nivelety kralupské trati oproti původnímu projektu. V závěru PTES je také konstatována z důvodu investičních i projektových nutností vyčlenění kralupské trati od km 412, 240 jako samostatné stavby. Zároveň studie PTES předpokládá zadání návazného projektu na úpravu nivelety kralupské trati 090. Řešení kralupské trati ve zvýšené niveletě umožňuje zlepšení příčné prostupnosti územím a především výškově nelimituje průběh tramvajové trati mezi Výstavištěm Holešovice, Trojským mostem či nádražím Holešovice a tím umožňuje kvalitní a ekonomicky odpovídající rozvoj městské struktury.

MČ Praha 7 ve svých usneseních č. 0819/16-R (23. 8. 2016 k PTES) 0648/17-R (18. 7. 2017 ke konceptu TES); 0319/18-R (24. 4. 2018 předběžné stanovisko k modernizaci trati) vyjádřila požadavek na *pokračování výhradně s variantou kralupské trati ve zvýšené niveletě, která umožňuje zlepšit příčnou prostupnost územím a především nebude výškově limitovat průběh tramvajové trati mezi Výstavištěm a Nádražím Holešovice.*