

Městská část Praha 7
Mgr. Jan Čížinský - starosta
U Průhonu 1338/38
170 00 Praha 7



Ministerstvo dopravy
Mgr. Martin Kupka

110 15 nábreží Ludvíka Svobody 1222/12
Praha 1

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
ORZ-E-084/2023

VYŘIZUJE / LINKA
Richtr/4105

PRAHA/DATUM
28. února 2023

Žádost o zahájení projektových prací na přizvednutí kralupské trati

Vážený pane ministře,

MČ Praha 7 velmi oceňuje poslední roky spolupráce se Správou železnic, které se nesly v duchu konstruktivní debaty a vedly v letošním roce k zahájení stavby „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“. Tato významná stavba je prvním krokem k proměně velkého rozvojového území Holešovice Bubny-Zátory. Stavba „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“ zahrnuje nejen rekonstrukci a modernizaci trati č.120 na Kladno a na letiště, ale i proměnu rozpletu a části tratě 090 na Kralupy. Tato navržená úprava trati 090 vychází z Podkladové technicko ekonomické studie (dále jen PTES) z roku 2016 zpracované Metroprojekt Praha a.s., která prověřovala varianty trasování obou tratí a jejich výškové uspořádání s ohledem na varianty budoucího rozvoje velkého rozvojového území. Na základě této podkladové studie byla vybrána pro další rozpracování varianta se zvýšenou niveletou kralupské trati včetně přizvednutí rozpletu a posunutí lomu nivelety kralupské trati oproti původnímu projektu. V závěru PTES je také konstatována z důvodu investičních i projektových nutností vyčlenění kralupské trati od km 412, 240 jako samostatné stavby. Zároveň studie PTES předpokládá zadání návazného projektu na úpravu nivelety kralupské trati 090. Řešení kralupské trati ve zvýšené niveletě umožňuje zlepšení příčné prostupnosti územím a především výškově nelimituje průběh tramvajové trati mezi Výstavištěm Holešovice, Trojským mostem či nádražím Holešovice a tím umožňuje kvalitní a ekonomicky odpovídající rozvoj městské struktury.

Veškeré dojednané principy řešení jsou též na celoměstské úrovni promítnuty do návrhu územní studie Bubny Zátory schválené v roce 2020 i do projednávané změny územního plánu. Tato změna Z 3822/00 je aktuálně ve fázi vypořádání připomínek o veřejném projednání. Zároveň v roce 2021 vstoupila v platnost novela stavebního zákona, jejíž část přímo zrušila platnost stavebních uzávěr vydaných podle zákona č. 50/1976 Sb, tedy i stavební uzávěru na velké rozvojové území Holešovice Bubny – Zátory.

Zahájení stavebních prací na úseku Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně) spolu se zvyšující se aktivitou v území Bubny Zátor vytváří vhodnou příležitost pro navázání projekčních prací na další části trati přímo ležící a ovlivňující podobu rozsáhlého rozvojového území. Včasná příprava a zahájení prací umožní koordinované navázání staveb i kvalitní zpracování, které nebude činěno pod časovým tlakem a umožní stejně jako v předchozí etapě úspěšnou spolupráci vedoucí ke skutečné realizaci v konsenzu všech zúčastněných stran.

Věříme, že efektivní správa dopravních staveb a navazujících veřejných prostranství zahrnující koordinaci jednotlivých akcí a projektů tak, aby na sebe vzájemně navazovaly, má vliv na minimalizaci veřejných investic a rozumný rozvoj území. S ohledem na tyto skutečnosti Vás žádáme o zadání zahájení projektových prací na přizvednutí kralupské trati, aby připravované akce a skutečný rozvoj mohly být věcně a časově koordinovány.

.....
MČ Praha 7
Mgr. Jan Čížinský
starosta MČ P7

Rozdělovník:

1/ viz adresát

2/ SŽ

3/ MČ Praha 7 - ORVP spis