

Důvodová zpráva

A – Obecná část

Radě hlavního města Prahy a Zastupitelstvu hlavního města Prahy se předkládá návrh obecně závazné vyhlášky hlavního města Prahy, kterou se mění obecně závazná vyhláška č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Statut“).

Změna Statutu je navrhována v návaznosti na návrh zákona, kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (dále jen „návrh zákona“), který byl dne 25. 4. 2025 podepsán prezidentem republiky a téhož dne odeslán k publikaci ve Sbírce zákonů. Dle schváleného návrhu zákona dojde nabytím jeho účinnosti dne 1. 7. 2025 k přesunu agendy projednávání přestupků dopravců a zprostředkovatelů v taxislužbě z Magistrátu hlavního města Prahy na úřady městských částí vymezené Statutem.

Doposud projednávají úřady městských částí pouze přestupky podle § 34e zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“), tj. přestupky řidičů, přičemž projednávání těchto přestupků je Přílohou č. 4 Statutu v položce č. 10 svěřeno do přenesené působnosti městských částí Praha 1–22.

Úpravou Přílohy č. 4 Statutu je tak navrhováno, aby tyto úřady městských částí projednávaly v prvním stupni i přestupky dopravců a zprostředkovatelů v taxislužbě, což povede ke sdružení celé agendy projednávání přestupků v oblasti taxislužby u týchž úřadů.

B – Zvláštní část

V Příloze č. 4 položce č. 10 se navrhuje doplnit písmeno b), a to v návaznosti na znění § 36 odst. 5 písm. e) zákona o silniční dopravě podle návrhu zákona: „Jde-li o přestupky podle § 35 spáchané v oblasti taxislužby a zjištěné v hlavním městě Praze, projednávají je úřady městských částí vymezené Statutem hlavního města Prahy.

Důvodová zpráva k návrhu zákona v kapitole A.1.3. Zrušení, zjednodušení nebo přesun některých agend v působnosti Ministerstva dopravy uvádí:

„Předkladatel návrhu zákona identifikoval dalších 6 agend ve své přímé působnosti, u nichž považuje za vhodné zajistit jejich zrušení, zjednodušení nebo přesun na jiné orgány veřejné správy. Jde o následující agendy. ...

b) Podle § 36 odst. 5 zákona o silniční dopravě projednávají přestupky řidičů taxislužby spáchané v Praze úřady městských částí vymezené Statutem hlavního města Prahy. Jde-li však o přestupky dopravců v taxislužbě nebo zprostředkovatelů taxislužby, uplatní se obecné pravidlo, dle něhož je projednává dopravní úřad, v jehož správním obvodu byla provedena kontrola, na jejímž podkladě byl přestupek zjištěn. Podle § 34 odst. 1 písm. a) zákona o silniční dopravě je přitom dopravním úřadem ve věcech taxislužby Magistrát hlavního města Prahy. To tedy znamená, že zcela nekonceptně řeší druhoinstanční agendu projednávání přestupků dopravců v taxislužbě a zprostředkovatelů taxislužby dle zákona o silničním provozu spáchaných v Praze, Ministerstvo dopravy. Přitom ve zbytku republiky je druhou instancí

pro projednávání přestupků dopravců v taxislužbě a zprostředkovatelů taxislužby krajský úřad. A pokud jde o přestupky řidičů taxislužby, první instancí jsou již dnes městské části a druhou pak Magistrát hlavního města Prahy. Je účelné, aby došlo k sjednocení projednávání přestupků v taxislužbě a aby určitou výšeč těchto přestupků spáchaných na území hlavního města Prahy neřešil v rámci druhoinstanční agendy ústřední orgán státní správy.“.