

Důvodová zpráva

k vyjádření MČ Praha 7 k oznámení zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů k záměru „Rekonstrukce úseku železniční trati odbočka Rokytka – Praha-Holešovice (mimo) – I. etapa“

Dne 22. 7. 2025 obdržela MČ Praha 7 od Ministerstva životního prostředí oznámení zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů k záměru „Rekonstrukce úseku odbočka Rokytka – Praha-Holešovice (mimo) – I. etapa“.

Stavba „Rekonstrukce úseku odbočka Rokytka – Praha-Holešovice (mimo) – I. etapa“ řeší první část stavby „Rekonstrukce úseku odbočka Rokytka – Praha-Holešovice (mimo)“ v žkm 2,200 – 3,700. Stavba byla rozdělena z důvodu výstavby „Městského okruhu v Praze“. Druhá etapa stavby, tj. úsek od ŽST Praha-Libeň až po žkm 2,200 bude realizována až po výstavbě Městského okruhu v Praze.

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního svršku včetně kolejových spojek v ŽST Praha-Holešovice a železničního spodku v daném úseku, rekonstrukce železničního mostu v ev. km. 2,502 (v ul. Bulovka), železniční estakády nad Vltavou v ev. km 3,346, železničních propustků v ev. km 2,670 a v ev. km 3,105 a opěrné zdi podél Povltavské ulice v žkm km 2,308 – 2,482. Součástí stavby je i oprava železničního tunelu v žkm 2,724 – 3,055, zárubní zdi v žkm 2,658 – 2,724 a opěrné zdi v žkm 2,710 – 2,724, u portálu tunelu bude vybudována nová protihluková stěna (PHS) na železniční estakádě v žkm 3,440 – 3,550.

Následný proces bude probíhat takto: Po zveřejnění závěru ze zjišťovacího řízení, který případně potvrdí potřebu úplného posouzení záměru procesem EIA, si investor musí nechat zpracovat autorizovanou osobou dokumentaci. Dokumentace podrobněji rozpracovává údaje z oznámení o záměru a podrobně hodnotí vlivy záměru na životní prostředí. Hotová dokumentace je zveřejněna a následně je možné se k ní také vyjádřit. Pokud je k dokumentaci podáno odůvodněné nesouhlasné vyjádření, úřad musí nařídít veřejné projednání. K dokumentaci následně úřad nechá zpracovat posudek. Posudek zpracovává autorizovaná osoba určená úřadem (jiná než ta, co zpracovávala dokumentaci). Účelem posudku je nezávisle zhodnotit správnost a úplnost dokumentace a v ní navržených řešení negativních vlivů na životní prostředí. Posudek také zhodnotí podaná vyjádření k dokumentaci. Celý proces je ukončen tak, že úřad vydá své závazné stanovisko. To bude pak podkladem pro rozhodování v navazujících řízeních.

MČ Praha 7 dlouhodobě usiluje o zlepšení propojenosti obou břehů Vltavy, k čemuž by výrazně přispělo umístění lávky pro pěší a cyklisty např. podvěšené na konstrukci stávajícího mostu. Zlepšení propojenosti území tímto typem ekologických forem dopravy by mělo mít pozitivní dopad na životní prostředí a v tomto duchu je formulován i požadavek MČ Praha 7.

Ostatní požadavky vychází z kompetencí odboru životního prostředí ÚMČ Praha 7, které je přílohou č. 4 usnesení.

Více informací včetně všech požadavků MČ Praha 7 je uvedeno přímo v textu usnesení.