Důvodová zpráva

k hlasování o parkování konaného ve dnech 7. a 8. června 2024

Parkování ve městě je komplikované téma, na které obtížně hledá recept řada světových metropolí. Týká se to také Prahy a také MČ Praha 7. Počet parkovacích míst v ulicích je omezený a již došlo k naplnění jejich kapacity. V současnosti je v Praze 7 do parkovací zóny přihlášeno o cca 3 300 aut více, než je parkovacích míst.

Řešení této situace nepřináší nakreslení či překreslení čar v ulicích, protože se již parkuje prakticky všude, kde je to možné, a v jednosměrkách je situace pro rezidenty o to horší, protože v nich rezidenti prakticky ani nemohou zastavit a vyložit náklad.
Řešením není ani výstavba parkovišť a garáží, protože městská část nemá ani volné pozemky, ani finance na takové miliardové investice. Je třeba konstatovat, že parkovací místo v parkovacím domě stojí cca jeden milion korun a parkování v něm pak stojí od 3000 Kč měsíčně. Investiční rozpočet městské části je cca 160 milionů korun ročně a ani celý tento rozpočet by nepokryl ani vybudování míst pro každoroční přírůstek počtu aut do modré zóny, který je průměrně 280 nových parkovacích karet za rok.
Řešením není ani další rozšíření zóny, protože více než 90 % parkovací kapacity slouží výhradně rezidentům a zbytek slouží živnostníkům z Prahy 7.
Řešením není ani domnělé zpřísnění pravidel, protože systém pokut funguje a přestupky na modré zóně jsou mezi 3 až 6%. Jisté mezery jsou v rychlosti a množství odtahů, ale ani odtahy nemají potenciál zajistit potřebné stovky až tisíce parkovacích míst.
Řešením není ani povolení jedné parkovací karty na domácnost, protože to zaprvé zákon neumožňuje a zadruhé domácností je 23 000 a parkovacích karet 13 000.
Řešením není ani zastavení vydávání parkovacích karet, protože to zákon neumožňuje.
Řešením není zrušení cyklopruhů, protože cyklopruhy neodebírají žádná parkovací místa.
Řešením není zrušení rozhledových zón před přechody kvůli bezpečnosti chodců..
Řešením není zrušení parkovací zóny, protože před jejím zavedením byla situace ještě o trochu horší, než je nyní.

Na druhou stranu však i tam, kde je situace nejhorší, dlouhodobě parkuje řada aut, která by zde nutně stát nemusela – vozidla, která jsou na hranici pojízdnosti, či vozy, které lidé používají jen jednou za delší dobu. Vzhledem k dosavadnímu nárůstu počtu parkovacích oprávnění, který činí v průměru 280 nových aut ročně, je třeba do dalších let počítat také s vozy, které si lidé teprve pořídí, protože parkovací oprávnění je cenově dostupné.

Koncem minulého roku MČ Praha 7 zadala nezávislý výzkum společnosti PAQ Reaserch, z. ú., ve kterém odpovědělo 2 500 obyvatel Prahy 7. Na základě tohoto výzkumu byly uskutečněny v dubnu tohoto roku dvě debaty s občany, kde vedení MČ Praha 7 diskutovalo o tom, jak k parkování v Praze 7 dále přistoupit. Zda cenu parkování upravit podle dostupných dat a podle výsledků průzkumu tak, aby parkujících aut ubylo, a parkovací místa byla dostupnější, anebo ponechat současný model a mít levná parkovací místa v ulicích, o která však soupeří a bude soupeřit stále více a více lidí.

Úprava parkovného směrem nahoru by měla majitele aut přimět, aby se zamysleli kupříkladu nad tím, zda se konečně automobilu, kterým stejně téměř nejezdí, nezbaví, či zda neuvolní místo pro ty, kdo skutečně potřebují často jezdit a parkovat. Je žádoucí, aby takové opatření mělo

skutečně šanci přinést uvolnění parkovacích míst v ulicích a nešlo jen o zbytečné tahání peněz z kapes občanů. Pokud má o této věci někdo rozhodnout, tak to musejí být občané Prahy 7. A občané také rozhodnou, jestli chtějí, aby se zavedla finanční motivace pro ty domácnosti, které uplynulý rok parkovací oprávnění neměly a nezabírají parkovací místo v ulicích ostatním. Tato motivace by pak zase mohla vést domácnosti k úvaze, zda si nevzít finanční příspěvek a neparkovat v garáži či na soukromém parkovišti s garantovaným místem k zaparkování.

Úprava cen parkovného se nemá týkat seniorských, ZTP a pečovatelských parkovacích oprávnění. Případné finanční kompenzace naopak zahrnují i tyto skupiny, aby i pro tyto skupiny existovala případná pozitivní motivace nevyužívat parkovací zónu a využívat třeba možnosti Taxíku Maxíku.

Hlasování o parkování proběhne v Praze 7 společně s volbami do Evropského parlamentu ve dnech 7. a 8. června 2024, a to formou tří otázek. Hlasovat mohou osoby starší 18 let, kteří mají trvalý pobyt v Praze 7. V případě změny dle hlasování, by pak systém platil po dobu tří let, kdy by MČ Praha 7 sledovala, jak se změny osvědčí v praxi, a následně by občané v roce 2028 při volbách prezidenta republiky vyjádřili názor, jak pokračovat.