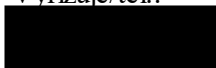


- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne  
**250000/15/2023 / 23. 2. 2023**  
Č. j.:  
**MHMP 1153442/2023**  
Sp. zn.:  
**S-MHMP 400829/2023**

Vyřizuje/tel.:  
  
Počet listů/příloh: **35 / 3**  
Datum:  
**5. 6. 2023**

## ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako speciální stavební úřad ve věcech drah příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanovením § 7 a § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), a jako speciální stavební úřad ve věcech pozemních komunikací příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, v souladu s ustanovením § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě přezkoumání žádosti o vydání společného povolení podle ustanovení § 94j až § 94p stavebního zákona, kterou dne 23. 2. 2023 podal stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 000 05 886,

**I. vydává** podle ustanovení § 94p stavebního zákona a podle ustanovení § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

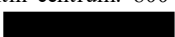
## SPOLEČNÉ POVOLENÍ

veřejně prospěšného stavebního záměru

### „Dukelských hrdinů a U Výstaviště“,

kteřý je členěn na tyto stavební objekty:

SO 11 Tramvajová trať  
SO 12 Odvodnění TT  
SO 13 Tramvajové zastávky  
SO 14 Elektrická zařízení tramvajových zastávek vč. napájení ZIS  
SO 21 Trolejové vedení

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 157  
E-mail:  ID DS: 48ia97h

č.j. MHMP 1153442/2023

- SO 22 Elektrické ovládání a vytápění výměn
- SO 24 Dráhové kabely JDCT
- SO 31 Definitivní dopravní značení
- SO 101 SSZ Strossmayerovo náměstí
- SO 102 SSZ Veletržní – Dukelských hrdinů
- SO 103 SSZ Dukelských hrdinů – U Výstaviště
- SO 104 SSZ Bubenská – U Výstaviště
- SO 111 Vozovky a chodníky
  - SO 111.1 Odvodnění vozovek
- SO 112 Sadové úpravy, stromořadí
- SO 113 Přeložky inženýrských sítí
  - SO 113.1 Vodohospodářské sítě
    - SO 113.1.1 Vodovodní řady
    - SO 113.1.2 Kanalizační řady
  - SO 113.2 Veřejné osvětlení
  - SO 113.3 Slaboproud
    - SO 113.3.1 ČD Telematika
    - SO 113.3.2 Cetin
    - SO 113.3.3 Dial
    - SO 113.3.4 T-Mobile
    - SO 113.3.5 VODAFONE
    - SO 113.3.6 MV
  - SO 113.4 Silnoproud
  - SO 113.5 Trubní sítě
    - SO 113.5.1 Plynovody
  - SO 113.6 Kabely DP-M
- SO 114 Městský mobiliář, přípojky
  - SO 114.1 Pítka
  - SO 114.2 Přístřešky MHD
- SO 115 Dobíjecí místa elektromobilů.

Stavba bude umístěna a provedena na pozemcích parcelní číslo 6/1, 263, 1547/6, 1547/7, 1547/8, 1547/10, 1549/8, 1549/9, 1549/10, 1549/12, 1549/13, 2185/1, 2223, 2231, 2233, 2234, 2236/1, 2242, 2243, 2248, 2250/1, 2255, 2259, 2261, 2267, 2270, 2271, 2273/1, 2274/2, 2279/2, 2415/39, 2416/21, 2416/60 a 2416/82, v katastrálním území Holešovice, na pozemcích parcelní číslo 1824/1, 1834, 1835, 1836, 1837, 1850/1, 1850/12, 1850/38, 1856/1, 1862/4, 1865/1, 1866 a 2173/1, v katastrálním území Bubeneč a na pozemcích parcelní číslo 440/7 a 3742/1 v katastrálním území Libeň, Praha 7. Druh pozemku 6/1 v k.ú. Holešovice a pozemku 1850/38 v k.ú. Bubeneč je zastavěná plocha a nádvoří, druh všech ostatních pozemků je ostatní plocha.

Pozemky parcelní číslo 1/19, 1/5, 4/1, 4/2, 4/3, 7, 8, 261, 266, 267/1, 267/2, 268/1, 269, 270, 271, 1267, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1282, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1412, 1413, 1414/1, 1414/2, 1415, 1416, 1417/1, 1417/2, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1489, 1490, 1491, 1531, 1532, 1533, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547/2, 1547/4, 1547/9, 1547/11, 1549/2, 1549/4, 1549/14, 1549/23, 1663, 1664, 1666, 1669, 1670, 1671, 1672/1, 1672/2, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1683, 1684, 1685, 1686/1, 1686/2, 1686/3, 1687, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2272, 2279/8, 2415/13, 2415/40, 2416/2, 2416/24, 2416/59, 2416/61 a 2416/83 v katastrálním území Holešovice, pozemky parcelní číslo 1832/1, 1832/2, 1839, 1840/2, 1850/5, 1850/10, 1850/13, 1850/14, 1850/15, 1850/16, 1850/18, 1850/36, 1855, 1856/2, 1862/8 a 1867/1 v katastrálním území Bubeneč, pozemky parcelní číslo 440/3, 446, 3742/3 a 3743 v katastrálním území Libeň a pozemky parcelní číslo 1643, 1692, 1642/5, 1644, 1646/1 a 1646/2 v katastrálním území Troja, Praha 7 považuje stavební úřad za sousední ke stavbě a jejich vlastníci, či osoby, které mají k těmto pozemkům jiná věcná práva, jsou účastníky tohoto řízení podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona.

**Předmětem umístění a povolení jsou tyto stavební objekty:**

- SO 11 Tramvajová trať
- SO 13 Tramvajové zastávky
- SO 21 Trolejové vedení
- SO 22 Elektrické ovládání a vytápění výměn
- SO 101 SSZ Strossmayerovo náměstí
- SO 102 SSZ Veletržní – Dukelských hrdinů
- SO 103 SSZ Dukelských hrdinů – U Výstaviště
- SO 104 SSZ Bubenská – U Výstaviště
- SO 111 Vozovky a chodníky
  - SO 111.1 Odvodnění vozovek
- SO 114 Městský mobiliář, přípojky
  - SO 114.1 Pítka
- SO 115 Dobíjecí místa elektromobilů

**Předmětem umístění jsou tyto stavební objekty:**

- SO 12 Odvodnění TT
- SO 14 Elektrická zařízení tramvajových zastávek vč. napájení ZIS
- SO 24 Dráhové kabely JDCT
- SO 113.2 Veřejné osvětlení
- SO 113.3 Slaboproud
  - SO 113.3.1 ČD Telematika
  - SO 113.3.2 Cetin
  - SO 113.3.3 Dial
  - SO 113.3.4 T-Mobile
  - SO 113.3.5 VODAFONE
  - SO 113.3.6 MV
- SO 113.4 Silnoproud
- SO 113.5 Trubní sítě
  - SO 113.5.1 Plynovody
- SO 113.6 Kabely DP-M

**Předmětem umístění a povolení vodního díla z hlediska vodoprávního úřadu jsou tyto stavební objekty:**

- SO 113.1 Vodohospodářské sítě
  - SO 113.1.1 Vodovodní řady
  - SO 113.1.2 Kanalizační řady

ve smyslu ustanovení § 104 odst. 9 ve spojení s ustanovením § 15 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

**Předmětem povolení kácení a uložené náhradní výsadby jsou tyto stavební objekty:**

- SO 112 Sadové úpravy, stromořadí

**Umístění ani povolení z hlediska stavebního zákona nepodléhají tyto stavební objekty:**

- SO 31 Definitivní dopravní značení
  - SO 114.2 Přístřešky MHD,
- neboť dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. e) a m) stavebního zákona se jedná o stavbu, která nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas. Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pak dále platí, že místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy.

**II.** V souladu s ustanovením § 8 odst. 6 a ustanovením § 9 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), **povoluje kácení dřevin** rostoucích mimo les **a ukládá náhradní výsadbu** v rozsahu následujícího objektu:

Přehled dřevin kácených a smýcených v rámci SO 112:

- |     |                   |  |
|-----|-------------------|--|
| Č.1 | 26 m <sup>3</sup> | <i>Spiraea vanhouttei</i> – tavolník vanhoutteův<br><i>Clematis vitalba</i> – plamének plotní<br><i>Ailanthus altissima</i> – pajasan žláznatý |
| Č.2 | 9 m <sup>3</sup>  | <i>Spiraea vanhouttei</i> – tavolník vanhoutteův<br><i>Ailanthus altissima</i> – pajasan žláznatý  |
| Č.4 | 15 m <sup>3</sup> | <i>Spiraea vanhouttei</i> – tavolník vanhoutteův   |

na pozemku parc. č. 1549/13 v k.ú. Holešovice

a

- |      |                   |  |
|------|-------------------|--|
| S 1  | 20 m <sup>3</sup> | <i>Forsythia intermedia</i> – zlatice prostřední   |
| S 5  | 85 m <sup>3</sup> | <i>Syringa vulgaris</i> – šeřík obecný<br><i>Spiraea vanhouttei</i> – tavolník vanhoutteův<br><i>Philadelphus coronarius</i> – pustoryl věncový<br><i>Ulmus glabra</i> – jilm drsný<br><i>Laburnum anagyroides</i> – štědrěnec odvislý |
| S 10 | 1ks               | <i>Fagus sylvatica</i> – buk lesní   |

na pozemku parc. č. 1824/1 v k.ú. Bubeneč.

**III.** V souladu s ustanovením § 15 odst. 6 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), **povoluje stavbu vodního díla** v rozsahu níže uvedených objektů:

- SO 113.1 Vodohospodářské sítě
  - SO 113.1.1 Vodovodní řady
  - SO 113.1.2 Kanalizační řady

Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné územní a stavební řízení.

S odkazem na ustanovení § 1 odst. 2 písm. d) č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“), stavební úřad konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona, a tedy stavební úřad vede stavební řízení též podle tohoto zákona.

V tomto společném řízení správní orgán rozhoduje o umístění a povolení vybraných objektů pozemních komunikací a tramvajové dráhy, inženýrských sítí a úpravy světelného signalizačního zařízení, dále o povolení kácení dřevin a uložení náhradní výsadby. Předmětem společného řízení je též rozhodování o umístění a povolení vodohospodářských objektů, které by jinak podléhaly povolení ve vodoprávním řízení. Jedná se o stavbu trvalou.

#### **Popis stavby:**

Jedná se o rekonstrukci tramvajové trati a přilehlých vozovek a chodníků ulici Dukelských hrdinů v úseku Strossmayerovo náměstí – U Výstaviště, v ulici U Výstaviště v úseku Dukelských hrdinů – Bubenská a v ulici U Výstaviště a Partyzánská v úseku Bubenská - Na Zátorách. Během rekonstrukce dojde ve zmíněných ulicích také k úpravám tramvajových zastávek, přeložkám inženýrských sítí a revitalizaci zeleně. Dále se jedná o obnovu tramvajové trati ve Stromovce na původním tramvajovém tělese.

Podrobný popis stavby se nachází na konci odůvodnění tohoto rozhodnutí.

**Pro umístění stavby se stanoví následující podmínky:**

1. Stavba bude umístěna v souladu s přílohami C. - Koordinační situace a E.4 -Majetkoprávní elaborát, které vypracoval Ing. Kamil Orálek autorizovaný inženýr (dále jen „AI“) pro dopravní stavby, ČKAIT 0010098. Příloha E.4 stanoví, jaký objekt bude umístěn na těch kterých pozemcích a naopak. Jednotlivé objekty tedy budou umístěny přesně v souladu s přílohou E.4 a přesně podle situačních výkresů jednotlivých stavebních objektů. Příloha E.4 Majetkoprávní tabulky je přílohou tohoto rozhodnutí.

**Pro provedení stavby se stanoví následující podmínky:**

1. Stavba bude provedena na uvedených pozemcích dle projektové dokumentace pro stupeň DUR+DSP z data 12/2022, č. dokumentace 07832, kterou vypracovali:
  - Ing. Kamil Orálek, AI pro dopravní stavby, ČKAIT 0010098 (příloha A, B, C, D.1 – SO 11, 13, 31, 111, 114, D.2.2, E.4)
  - Ing. Martin Píkal, AI pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství ČKAIT 0014466 (příloha D.1 – SO 12, 111.1, 113.1, 113.1.1., 113.1.2)
  - Ing. Jan Zídka, AI pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0013062 (příloha D.1 – SO 14, 21, 22, 24)
  - Ing. Václav Misárek, AI pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0008616 (příloha D.1 – SO 101-104, D.2.3)
  - Ing. Věra Fialová, AA krajinářská architektura, ČKA 03 008 (příloha D.1 – SO 112)
  - Ing. Jakub Vojtěch, AI pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0013061 (příloha D.1 – SO 113, 113.3, 113. 3.1.-6.)
  - Ing. Jan Kahuda, AI pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení, ČKAIT 0013089 (příloha D.1 – SO 113, 113.2, 113.4, 113.6, 115)
  - Ing. Arnošt Polák, pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení, ČKAIT 0000796 (příloha D.1 – 113, 113.5, 113.5.1)
2. Společné povolení platí 4 roky ode dne nabytí právní moci.
3. Před započítím provádění stavby budou stanoviska správců technické infrastruktury (poduličních zařízení), jejichž platnost skončí před zahájením stavebních prací, aktualizována.
4. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem - osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů.
5. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP a Úřadu dotčené městské části minimálně 10 dní předem termín zahájení stavby a termíny kontrolních dní, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, a též případné změny v těchto skutečnostech.
6. Při provádění stavby bude zajištěno, že:
  - a) Před prováděním výkopů v blízkosti sítí technického vybavení bude ověřeno jejich uložení a zemní práce v jejich blízkosti budou prováděny ručně.
  - b) Před zahájením stavební činnosti musí být provedeno vytyčení stávajícího plynárenského zařízení a dalších inženýrských sítí na základě požadavku vlastníka či správce.
  - c) V prostoru určeném jednotlivými správci sítí technického vybavení (v ochranných pásmech) nebudou umístěny objekty zařízení staveniště ani skládky.
  - d) Odkryté sítě technického vybavení budou zabezpečeny proti poškození.
  - e) Nedojde k vniknutí stavebního ani výkopového materiálu do kanalizace.
  - f) Budou zachovány veškeré povrchové znaky stávajících vodárenských a kanalizačních zařízení, bude též zachován přístup k revizním šachtám.
  - g) Před zahájením stavebních prací v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací stavebník zajistí aktualizaci zakreslení jejich polohy.
  - h) Zahájení stavebních prací bude prokazatelně oznámeno vlastníkům, resp. provozovatelům těchto sítí elektronických komunikací.

- i) Při zahájení a před ukončením stavby (před záhozem) v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací bude přítomen pracovník vlastníka (správce, provozovatele) předmětné sítě.
7. Stavba v ochranných pásmech vedení sítí elektronických komunikací bude prováděna v souladu s podmínkami vyjádření vlastníků či správců těchto sítí vydaných ve smyslu § 102 odst. 2 - 4 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Souběh a křížení se stávajícími sítěmi technického vybavení budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
8. Po celou dobu realizace stavby bude na veřejných komunikacích zabezpečen příjezd a průjezd hasičských vozidel, zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí, bude zachován přístup ke všem objektům, vjezd dopravní obsluhy, pohotovostním vozidlům, přístup na zastávky autobusů MHD a budou zajištěny bezpečné tranzitní trasy pro pěší.
9. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry zhutnění zemin v podloží a zkoušky podkladových vrstev vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.
10. Stavba bude dokončena do 31.12.2029.
11. Před dokončením stavby bude předložen Policii ČR k odsouhlasení návrh úprav svislého a vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích a bude požádán příslušný silniční správní úřad o stanovení užití dopravního značení.
12. Z důvodu ověření funkčnosti a vlastností provedené stavby, ukládá stavební úřad v souladu s ustanovením § 124 stavebního zákona provedení zkušební provozu výše uvedené stavby ve stanovené délce nejméně 2 měsíce, nejdéle však 1 rok, pokud stavební úřad v jiném řízení nerozhodne o délce trvání jinak.
13. Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání lze podle ustanovení § 119 stavebního zákona užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.
14. Stavebník je povinen umožnit Archeologickému ústavu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický průzkum.
15. Všechny povrchové znaky stávajících zařízení vodovodů a kanalizací, které se případně nachází v území stavby, musí být zachovány, případně renovovány a provedeny výskové rektifikace. Ke všem vstupním šachtám na stávající kanalizaci musí být zajištěn příjezd pro mechanizovanou obsluhu těžkými vozidly i po dobu výstavby. Jakékoli poškození musí být okamžitě oznámeno provozovateli.
16. V případě, že bude projekt bytového domu (projekt společnosti Eunomia Property s.r.o.) realizován dříve, než stavba „Dukelských hrdinů a U Výstaviště“, budou inženýrské sítě na dotčeném pozemku v rámci projektu bytového domu napojeny na stávající technickou infrastrukturu v ulici U Výstaviště. V rámci stavby „Dukelských hrdinů a U Výstaviště“ bude tedy třeba, aby její dodavatel tyto již realizované inženýrské sítě napojil na novou technickou infrastrukturu realizovanou v rámci stavby „Dukelských hrdinů a U Výstaviště“.

#### **Podmínky dotčených orgánů a správců a vlastníků inženýrských sítí:**

- Budou splněny podmínky závazného stanoviska silničního správního úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 30. 3. 2022, č.j. MHMP-556384/2022/O4/Vo
  - Po celou dobu realizace stavby, která se z hlediska dopravního významu týká místních komunikací I. Třídy Dukelských hrdinů, Veletržní a U Výstaviště:
    - bude zajištěn bezpečný průchod pro chodce s přístupem k přilehlým objektům
    - budou minimalizovány zábory komunikace pro účely stavby
    - bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí
    - budou vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě udržovány v čistotě
    - budou minimalizovány zábory pro účely stavby
  - Na odbočení z ul. Dukelských hrdinů do ul. pplk. Sochora bude vyznačená vodící čára V4.
  - Odstranění SSZ na severním rameni křižovatky na Strossmayerově náměstí musí být koordinováno současně s odstraněním ostatních zbývajících SSZ (akce TSK).

- Bude splněna podmínka vyjádření odbor investičního MHMP ze dne 20. 4. 2022, č.j., MHMP 684598/2022:
  - Realizace ulice U Výstaviště bude provedena až po kolaudaci stavby č. 45029 Rekonstrukce a dostavba Průmyslového paláce, aby nedošlo k časové kolizi s příjezdovou trasou této akce.
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska drážního správního úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 14. 3. 2022, č.j. MHMP-453516/2022/PKD-O2/Vi:
  - stavebník dodrží ČSN 28 0318 – Průjezdné průřezy TT a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách - stavebník dodrží ČSN 73 6425-1
  - Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek a to v bodě 5.3, kdy hranice bezpečnostního odstupu musí být vyznačena vizuálně kontrastním pruhem se zarovnanými okraji o šířce nejméně 0.15 m a pás šířky 0,60 m navazující na vyznačení bezpečnostního odstupu musí být jednobarevný a nesmí v něm být použity žádné vzory viz. Příloha D.
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska speciálního stavebního úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 27. 6. 2022, č.j. MHMP 1183163/2022:
  - Stavba bude umístěna a provedena dle výše uvedené projektové dokumentace.
  - Kabelové vedení SSZ (včetně napájení) bude v celé trase uloženo v chráničkách dle standardu TSK – ohebné trubky HDPE / LDPE Ø110 mm, resp. Ø 50 mm s potiskem „TSK – SSZ“.
  - Po položení kabelů bude provedeno digitální zaměření a geodetický plán skutečného provedení.
  - Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu stavebního úřadu odboru PKD MHMP.
  - Stavba bude provedena stavebním podnikatelem - osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů.
  - Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP/PKD minimálně 10 dní předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět; změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.
  - Souběh a křížení se stávajícími sítěmi technického vybavení budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a dle vyjádření správců těchto sítí.
  - Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
  - Při souběhu nových kabelových tras dodržet minimální vodorovnou vzdálenost – 0,40 m – od vnějšího líce předmětného vodovodního řadu/přípojky.
  - Před dokončením stavby bude předložen Policii ČR k odsouhlasení návrh úprav svislého a vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích a bude požádán příslušný silniční správní úřad o stanovení užití dopravního značení.
  - Z důvodu ověření funkčnosti a vlastností provedené stavby, ukládá stavební úřad v souladu s ustanovením § 124 stavebního zákona provedení zkušebního provozu výše uvedené stavby ve stanovené délce nejméně 2 měsíce, nejdéle však 1 rok.
  - Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání lze podle ustanovení § 119 stavebního zákona užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Stavebník zajistí, aby byly před započatím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska odboru životního prostředí Úřadu MČ Praha 7 ze dne 26. 7. 2022, č.j. MČ P7 092768/2022/OŽP/Bit:
  - Kácení dřevin, které jsou předmětem tohoto závazného stanoviska, může být provedeno pouze v případě vydání pravomocného rozhodnutí o povolení stavebního

- záměru: „RTT Dukelských hrdinů - U Výstaviště“ a zároveň nejdříve po zahájení stavební činnosti, která bude správním orgánu oznámena.
- Neodstraňované stávající dřeviny budou během stavebních prací důsledně ochráněny před poškozením a zničením, jak to vyžaduje § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.
  - Správní orgán upozorňuje na možný výskyt hnízd volně žijících ptáků, kteří jsou dle § 5 a § 5a zákona č. 114/1992 Sb. chráněni. Před započítím kácení budou dřeviny prohlédnuty a nebudou-li nalezena aktivně využívaná hnízda, může být káceno. V případě přítomnosti aktivně využívaných hnízd bude s kácením vyčkáno až do doby definitivního opuštění hnízda, a bude učiněn zápis do stavebního deníku.
  - Podle ustanovení § 9 odst. 1 ZOPK správní orgán stanovuje povinnost provedení náhradní výsadby **celkem 5 ks stromů Robinia 'Pragensis' (trnovník pražský)** ve výsadbové velikosti 16 - 18 cm, jako kompenzaci ekologické a estetické újmy, ke které dojde pokácením předmětných porostů.
  - Výsadba bude provedena na **pozemku parc. č. 2243, k. ú. Holešovice**, který je ve vlastnictví Hl. města Prahy, na východní straně ulice Dukelských hrdinů v úseku s křížením ulic Veletržní a Strojnická do nově vybudovaných rabátek, která vzniknou v rámci této stavební akce, dle projektu SOI 12 - Sadové úpravy, stromořadí, situace výsadby, H1P Ing. Kamil Orálek, odpovědný projektant Ing. Věra Filipová, stupeň: DUSP, datum: 10/2021. Veškeré vysazované dřeviny musí být bez chorob, škůdců a bez poškození. Fytopatologicky nezávadné, se zdravými kořeny. Dřeviny musí odpovídat 1. třídě jakosti dle normy ČSN 46902-1 Výpěstky okrasných dřevin. Při jejich výsadbě bude respektován Městský standard pro plánování, výsadbu a péči o uliční stromořadí a Standard hospodaření se srážkovými vodami na území hlavního města Prahy.
  - Výsadba bude provedena ke dni kolaudace stavby nebo v nejbližším vhodném agrotechnickém termínu, max. do půl roku od kolaudace a o jejím provedení bude informován správní orgán, který vydal toto stanovisko.
  - **Následná péče** o vysazené dřeviny bude prováděna **po dobu 5 let od realizace výsadby**. Ta bude spočívat zejména v pravidelné závlivce, péči o kořenovou mísu - bude zajištěn propustný půdní povrch s možností průniku vzduchu i vody do půdy a odborně prováděném řezu. Dřeviny budou pravidelně kontrolovány, případná poranění včas ošetřena a v případě úhynu nově vysazených dřevin bude provedena výsadba nového jedince stejného druhu a velikosti. Při výměně uhynulého jedince začíná běžet pětiletá doba péče ode dne nové výsadby.
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska odboru životního prostředí Úřadu MČ Praha 7 ze dne 25. 1. 2022, č.j. MČ P7 025374/2022/SU/Vm
    - Soulad a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi budou provedeny v souladu s platnými předpisy a ČSN, zejména s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a dále s dohodami se správce sítí. Prováděním stavby nesmí dojít k narušení inženýrských sítí v prostoru staveniště.
    - Veškeré úpravy inženýrských sítí budou realizovány pod úrovní terénu.
    - Stavba bude věcně i časově koordinována s ostatní investiční výstavbou v území.
  - Budou splněny podmínky závazného stanoviska odboru dopravy Úřadu MČ Praha 7 ze dne 20. 7. 2022, č.j. MČ P7 090942/2022/ODO/Mik:
    - Před započítím stavebních prací je nutné požádat odbor dopravy ÚMČ Praha 7 o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace, a to i pro základní zajištění místa na komunikaci pro přesun materiálu.
    - Po dobu realizace musí být umožněno zásobování všech dotčených provozoven, včetně OC Stromovka (etapa 2b).
    - Provéřit průjezd ulicí U Studánky, kde je délkové omezení vjezdu nákladních vozidel (7 m) kvůli ostrůvku na přechodu pro chodce ve Strojnické
    - Podle jednotlivých etap je třeba zpracovat trasy a zastávky NAD a Bus 156.
    - Chodníky zůstanou po celou dobu provádění prací průchodné a v místě překopů budou opatřeny přechodovými, příp. přejezdovými lávkami. Budou umožněny



- vjezdy do podzemních garáží a v případě, že to nebude možné, budou zajištěna náhradní parkovací místa mimo veřejné komunikace.
  - Výkopky budou průběžně odváženy na skládku.
  - Při realizaci je nutno zachovat přístup i příjezd k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska a sdělení odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 30. 1. 2022, č.j. MHMP 227097/2022:
- Kácení dřeviny je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
  - Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, tedy od 1. 11. 2023 do 31. 3.
  - Dřeviny v nejbližším okolí stavby budou chráněny před poškozením a ničením, budou aplikována ochranná opatření v souladu se Standardy péče o přírodu a krajinu AOPK ČR a Standardem péče o přírodu a krajinu AOPK ČR, Arboristické standardy Ochrana dřevin při stavební činnosti, SPPK A01 002:2017 a Standardem péče o přírodu a krajinu AOPK ČR, Arboristické standardy Úprava stanovištních poměrů dřevin SPPK A02 007:2020 a normou ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
  - V prostoru PP Královská obora a v jejím OP bude instalováno oplocení, které oddělí chráněný prostor od staveniště. Chráněný prostor nebude stavbou nijak dotčen. Oplocením bude zajištěna i ochrana většiny dřevin včetně jejich prokořenitelného prostoru.
  - Pokud nebude možné zajistit ochranu některých dřevin oplocením, budou tyto chráněny individuálně – viz norma ČSN 839061 čl. 4.6
  - V rámci přírodní památky Královská obora nesmí být umístěno zařízení stavby ani mezideponie stavebního materiálu.
  - V případě zásahu do kořenového prostoru stromů v průměru korunové zóny bude při výkopové činnosti použita metoda Air spade
  - Úprava korun bude provedena podle standardu SPPK A002 002:2015 Řez stromů I. Revize 2015 certifikovaným arboristou (Český certifikovaný arborista – stromolezec, plošinář, konzultant nebo Certifikace Evropský arborista )
  - Stavebník předem oznámí zahájení stavby OCP MHMP.
- Budou splněny podmínky odboru památkové péče MHMP ze dne 18. 8. 2022, č.j. MHMP 1510974/2022:
- Bude přepracován grafický návrh rozložení vzorů mozaikové dlažby řešených chodníků (včetně nároží) ve větším detailu a dle reálného stavu chodníků. Vzor bude navržen v šířce 2 polí vzoru rozkreslených od obrubníku k budově. Návrh bude obsahovat specifikaci velikosti jednotlivých polí a šířky bordury (počet dlážděných řádků), včetně popisu barevnosti. Tento návrh bude MHMP OPP předložen k posouzení v samostatném správním řízení.
  - Veškeré prvky (skříňová nadzemní zařízení) elektrického ovládání a vytápění výměn (SO22) budou natřena barvou, která odstínem bude odpovídat nátěru trakčních a kombinovaných stožárů, na které se budou zařízení umisťovat.
  - Doplněvané kusy obrub do stávajících nebo posunutých linií (z důvodu nevyhovujícího poloměru nebo nutnosti výměny prasklých kusů) budou mít totožnou geometrii v průřezu, stejné opracování povrchu a hran a budou vybaveny tradičními zámkami ve tvaru šipky. Osazeny budou na suchý sráz pomocí zámků.
  - Navrhované uliční vpusti UVN 2, 3, 6, 16, 18, 19, 21, 27 budou realizovány za použití stávajících historických obdélných litinových prvků z upravovaného prostoru a za použití stávajících litinových krycích mříží. Ostatní navrhované nebo obnovované uliční vpusti v komunikacích budou provedeny rovněž jako litinové obdélné s delší hranou rovnoběžnou s přiléhající obrubou s tím, že kusy umísťované do cyklistických pruhů v ul. Dukelských hrdinů a U Výstaviště mohou mít nátokové štěrbinu orientovány kolmo k přiléhající obrubě. Nově navrhované vpusti v chodnicích v ul. U Výstaviště (UV\_A\_1 až 8) budou provedeny z litiny.

- Signální a varovný pás budou provedeny z kostek ze stejného přírodního kamene jako dlažba nebo z materiálu polymer-beton s upraveným povrchem pro nevidomé. Lem hmatové dlažby bude proveden z přírodního kamene. Signální i varovný pás budou vyskládány ve stejném vzoru a barevnosti jako navazující mozaiková dlažba.
  - Mozaiková dlažba bude kladena do tradičního pískového lože (nanejvýš s příměsí vápna), nikoliv do lože maltového.
  - Před objektem (č. p./č. o.) 567/52, k. ú. Holešovice v ulici Dukelských hrdinů nebude chodníkový přejezd tvořen chodníkovým mysem. Chodníkový přejezd bude ukončen na průběžné linii obrub lemující zamýšlené plochy pro dopravu v klidu.
  - Veškerá vytěžená a znovu nevyužitá žulová dlažba z komunikace v ul. U Výstaviště, veškeré rušené a znovu nevyužitě historické litinové uliční vpusti, nevyužitě žulové obruby se zámkem ve tvaru šipky a kamenné konstrukční prvky rušeného podstavce po odstranění soše Julia Fučíka budou uloženy do skladu správce komunikace (TSK hl. m. Prahy a.s.) k dalšímu využití.
  - Pokud bude pod stávajícím živičným povrchem nalezena původní mozaiková dlažba nebo její zbytky, bude provedena fotografická dokumentace nalezeného stavu in situ (po začistění). Dále bude kontaktován zástupce HMPMP OPP, kterému bude dokumentace předána. Následně bude dlažba vytríděna, očištěna a uložena u Technické správy komunikací hl. m. Prahy (TSK).
  - Budou použity stávající litinové povrchové prvky inženýrských sítí (poklapy, šoupata). V případě potřeby výměny poškozených kusů budou použity totožné typy. Po ukončení realizace přeložky sdělovacích kabelů na nemovitostech parc. č. 1850/1, 1856/1, k. ú. Bubeneč, budou veškeré dotčené povrchy uvedeny do výchozího stavu.
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska Hygienické stanice hl. m. Prahy, ze dne 29. 12. 2021, zn. HSHMP 00506/2022:
- Veškeré stavební práce budou probíhat pouze v denní době od 7:00 do 21:00 hodin. Provádění hlučných prací (rozbrušovačka, silniční fréza) je podmíněno použitím mobilních protihlukových stěn.
  - Ke kolaudaci bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona, o měření hladin akustického tlaku (Zákon č. 258/2000 Sb.) v nejbližších chráněných venkovních prostorách staveb (referenční místa), kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
    - o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, popřípadě průkaz, že po realizaci předmětné stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek v dané lokalitě, tzn. provedení validních akustických měření před a po předmětných stavebních úpravách v identických místech měření.
- Budou splněny podmínky technického stanoviska Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 4. 4. 2022, č.j. TSK/49454/21/1109/Br:
- Rekonstruované povrchy vozovek komunikací Dukelských hrdinů (u křižovatky s komunikací Šimáčkova) a Pplk. Sochora (u křižovatky s komunikací Dukelských hrdinů) v místech přechodů pro chodce musí být realizovány v původní niveletě příslušné stávající vozovky (nikoliv se zvýšením, dle předložené PD – viz výkres „Koordinační situace – 1.část“).
  - Mezi různými druhy povrchů požadujeme vždy osadit zapuštěnou žulovou obrubu.
  - Při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“, schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31. 12. 2012, s účinností od 1. 2. 2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1. 2. 2014.
  - Pro ověření možnosti využití stávajících přípojek UV musí být nejprve provedena kamerovými kontrolami revize jejich stavu a následně provedena jejich případná rekonstrukce na náklady investora.

- Tělesa nových UV musí být sestavena z betonových prvků DN500 s odtokem ze dna (bez kalové jímky) a nesmí do nich být zaústěny žádné jiné přípojky kromě odtoku. Mříže UV musí být situovány těsně při okraji vozovky před chodníkovou obrubu. Požadujeme litinové nebo plastové vtokové mříže 50 x 50 cm, třídy D 400, dle EN 124, vložené do rámu s litinovým (nikoliv betonovým) límcem pro osazení koše na splaveniny typu A4 z pozinkovaného plechu, výšky 60 cm; musí být dodrženy minimální vzdálenosti těles UV a jejich přípojek od ostatních sítí dle ČSN 73 6005.
  - Nově budované přípojky musí být sestavené z trub DN 200, obetonované v celé délce, vedené v přímém směru a sklonu na kanalizaci, přednostně bez spádového stupně. Případný spádový stupeň musí být u tělesa UV.
  - Jako součást dokladů pro předání veškerých nových a dotčených stávajících uličních vpustí zpět do správy oddělení 1326 TSK musí být i provedené kamerové kontroly těles UV a jejich přípojek. Kamerové kontroly začnou vždy rozhledem po vozovce nad tělesy vpustí a skončí pohledem kamery z přípojky do stoky jejich zaústění. Přípojky musí zůstat čisté, bez kameniva nebo hrubých úlomků materiálu. Kamerové kontroly požadujeme předat přímo oddělení 1326 TSK.
  - Další stupeň PD (RDS) objektu „Sadových úprav“ s detailní technologií výsadeb požadujeme předložit k projednání a následnému odsouhlasení přímo oddělení 1326 TSK.
  - Nově vysazené stromy, včetně systému retenčního zasakování (SO 112) podél komunikací Dukelských hrdinů a U Výstaviště převezmeme do naší správy a údržby až po uplynutí 5 let ode dne kolaudace stavby; do té doby požadujeme zajistit následnou péči o dřeviny dle ČSN 83 9021 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba“ a dle „Standardu péče o přírodu a krajinu – Výsadba stromů (SSPK A02 001:2013)“, včetně zálivky; protokolární předání do správy oddělení 1326 TSK bude až po provedené kontrolní prohlídce stavu dřevin na stanovišti.
  - Upozorňujeme, že akce investora DPP, a.s. má plánovaný termín realizace (07/23 – 08/24), tedy před plánovaným termínem realizace akce TSK (03/25 – 12/25) a vzhledem k tomu, že v rámci akce investora DPP, a.s. je plánováno provedení i kompletní rekonstrukce komunikace U Výstaviště, musí být nový živичný povrch vozovek v rámci této rekonstrukce proveden tak, aby došlo ke snížení hlukové zátěže z provozu automobilové dopravy.
  - V křižovatce komunikací Dukelských hrdinů x Pplk. Sochora ve směru k nábřeží Kapitána Jaroše požadujeme upravit DZ a povrch vozovky tak, aby byl cyklistům umožněn legální přímý průjezd dále do komunikace Dukelských hrdinů.
  - V komunikaci Dukelských hrdinů požaduje provést, před přechody pro chodce přes tramvajovou trať, v rámci hmatových úprav pro nevidomé a slabozraké, odsazení (v šíři 300 – 500 mm) signálního pásu od pásu varovného (v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).
- Budou splněny koordinační podmínky koordinačního vyjádření Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 28. 3. 2022, č.j. TSK/237/22/1110/Mit:
- Akce č. 2000-1025-01490 Praha 7, modernizace trati PHA - Kladno
  - Akce č. 2005-1025-00657 Umělecká, optické připojení kamery
  - Akce č. 2008-1025-00914 U Výstaviště, rekonstrukce komunikace
  - Akce č. 2009-1025-00591 Milady Horákové, rekonstrukce vozovky
  - Akce č. 2010-1025-01638 Praha 7, Přeložka kmenové stoky „B“
  - Akce č. 2013-1025-00185 Na Ovčínách a okolí, doplnění sítě Dial Telecom
  - Akce č. 2013-1025-00185 Milady Horákové a okolí, opt. přípoj lokalit
  - Akce č. 2014-1025-01157 Dukelských hrdinů 522/28, Polyfunkční dům
  - Akce č. 2016-1025-01295 Letenský kříž, Veletržní-Dukel. hrdinů
  - Akce č. 2017-1025-03257 Šimáčkova, chodníkový program
  - Akce č. 2017-1025-03478 Strojnická 27, přeložka VO a kabelu slaboproudu
  - Akce č. 2017-1025-03537 Vrbenského, administrativní budova Mercury
  - Akce č. 2017-1025-03625 U Výstaviště, rekon. kana), a obnova vod. řadu

- Akce č. 2018-1025-00748 Strojnická, obnova vod. řadů, rek. kanalizace
  - Akce č. 2018-1025-03313 Veletržní, APARTHOTEL
  - Akce č. 2019-1025-00014 U Výstaviště, BÚ 2022
  - Akce č. 2019-1025-00015 Bubenská, BÚ 2022
  - Akce č. 2019-1025-00024 Strojnická, BÚ 2022
  - Akce č. 2019-1025-01744 Janovského, Reko chodníků
  - Akce č. 2019-1025-01871 Milady Horákové, rozšíření optické sítě II
  - Akce č. 2019-1025-01880 Milady Horákové, rozšíření optické sítě III
  - Akce č. 2019-1025-01887 Veletržní, rozšíření optické sítě Pe3ny
  - Akce č. 2019-1025-02856 Antonínská, propojení Na Ovčínách
  - Akce č. 2020-1025-01051 Veverkova, Vinařská, Obnova vodovodního řadu
  - Akce č. 2020-1025-01728 U Výstaviště, Bubenská, nová komunikace
  - Akce č. 2020-1025-01732 Janovského a okolí, oprava kanalizace a vodovodu
  - Akce č. 2020-1025-02654 Bubenská, č.p. 1536/43, odstranění objektů
  - Akce č. 2021-1025-01929 Veletržní, Dukelských hrdinů, obnova vod. řadů
  - Akce č. 2021-1025-01932 Veletržní, rekonstrukce kanalizace
  - Akce č. 2021-1025-01944 Heřmanova 562/16, zábor
  - Akce č. 2021-1025-02493 Partyzánská, oprava mostu
  - Akce č. 2021-1025-02580 Holešovice, Trója, deinstalace městského mob.
  - Akce č. 2022-1025-00459 Heřmanova 696/21, předzahrádka 2022
- Budou splněny podmínky souhrnného stanoviska Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost ze dne 7. 11. 2022, zn. DP/3172/22/100630/TZ43/1762:
- Stavbou nesmí dojít k poškození stávajících IS ve správě DPP – úsek technický Metro. Respektujte všechny podmínky a připomínky DPP – ÚT Metro ze dne 22.1.2022.
  - Po výběru zhotovitele neprodleně dopravujte DIO, včetně odklonů linky 156 a vedení NAD
- Budou splněny podmínky stanoviska Povodí Vltavy, státního podniku ze dne 13. 1. 2022, č.j. 3919/2022-263:
- Odvodnění stavby bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových vod v dané lokalitě.
  - Obnovu vodovodních řadů i rekonstrukcí kanalizace projednejte s PVK a.s. a PVS a.s. a jejich připomínky k technickému řešení respektujte.
  - V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen.
- Budou splněny podmínky souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace ze dne 5. 3. 2022, zn. S 13259/US-8837/2022-SŽ-OR PHA-OPS:
- Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy
  - Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy.
  - Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu
  - Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
  - Stavbu je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost železničního provozu. Veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy je nutno provádět ve vlakových přestávkách nebo v rámci výluky vlakové dopravy.
  - Stavební práce budou probíhat veřejnými komunikacemi a veřejnými komunikacemi v otvorech pod železničními mosty. Výstavbou nesmí být narušen železniční provoz. Nesmí dojít v důsledku stavebních prací nebo dopravy

- stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, objektů a staveb dráhy, k ohrožení stability drážního tělesa, drážních svahů, zhoršení stavebnětechnického stavu mostů nebo k narušení geometrické polohy koleje. Pokud k této skutečnosti dojde, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
- Na staveništi nesmí být umístěna světlá nebo barevné plochy, zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslnění strojvedoucích drážních vozidel a podobně). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.
  - Organizace výstavby bude navržena tak, aby po celou dobu realizace stavby byl zajištěn příjezd pohotovostních vozidel, přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí a dopravní obsluha všech okolních objektů.
  - V dostatečném předstihu před zahájením stavby projedná investor s odbornými správci OŘ Praha harmonogram a technologický postup prací v obvodu a OP dráhy, ve vztahu k železničnímu provozu a požádá písemně o dohled případně dozor při provádění stavby. Jedná se os Správu tratí Praha západ OŘ Praha.
  - V případě, že z projednání technologického postupu prací vyplývá nutnost práce provádět za výluky železniční dopravy, zavedení pomalých jízd či jiných opatření, pro zajištění bezpečnosti železničního provozu, požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa či v rámci výluky železniční dopravy.
  - Stavební práce budou prováděny v blízkosti provozovaných tratí, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez železniční trati ani volný schůdný a manipulační prostor 3 metry od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (náradí, mechanizace, materiál pod.)
  - Zahájení prací v obvodu a OP dráhy ohlásí investor písemně 14 dní předem OŘ Praha. Při komunikaci vždy uvádějte naši značku tohoto souhrnného stanoviska.
  - Výkopové práce musí být prováděny tak, aby nebyla narušena stabilita drážního tělesa nebo ohrožena funkce příkopu, nedošlo k sesutí zářezu nebo zemního tělesa. Záhozy výkopů je nutno řádně hutnit po předepsaných vrstvách tak, aby povrchová voda nevnikala směrem ke drážnímu tělesu.
  - Přebytný materiál, zemina ani stavební odpad nesmí být ukládány směrem k výše uvedené trati a přilehlý drážní pozemek, musí být uloženy tak, aby ani v případě větších srážek či přívalových dešťů nebyly na drážní pozemek ani do drážního odvodňovacího zařízení splavovány. V případě vniknutí spodní nebo srážkové vody do výkopů stavby, musí být její odčerpávání prováděno mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
  - Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení
  - V průběhu prací nesmí dojít k ohrožení stability a zhoršení stavebnětechnického stavu mostů - Zhotovitel oznámí termín zahájení prací v blízkosti mostů v předstihu minimálně 2 týdnů místním správcům SMT.
  - Z hlediska požární ochrany není námitek k výše uvedené stavbě za předpokladu, že budou při realizaci stavby dodrženy požadavky a zásady požární ochrany uvedené v STZ – článek B 2.8 „Zásady požárně bezpečnostního řešení“ zejména zajištění možnosti příjezdu složek IZS. Při zahájení stavebních prací požadujeme informovat o omezení přístupu k tělesu dráhy na operační středisko HZS SŽ – JPO Praha v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření. Dále požadujeme dodržet všechna ustanovení zákona o požární ochraně, prováděcích předpisů: - Zhotovitel zajistí, že po dobu realizace stavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozování činnosti ve smyslu par. 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb.
  - Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci a vyhláška š. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, Upřesňující případně doplňující

- informace sdělí odpovědný zaměstnanec Odboru bezpečnosti a krizového řízení GŘ SŽ, oddělení požární prevence
- Plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV DC, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109.
  - Realizace stavební prací musí respektovat „minimální hranici přiblížení stavby“ k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ev. 2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed. 2. tabulka 2. V případě, že stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výuka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby, tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č. 458/2000Sb. ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje OP pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče. - U podjezdu pod železniční tratí (TÚDÚ 080102) v ulici U Výstaviště je nutno zachovat stávající protidotykové zábrany na spodku mostovky případně je nahradit novými.
  - Po dokončení prací v obvodu a OPD požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou povrchu přilehlého terénu do původního stavu a odvoz veškerého zbytkového materiálu. - Při nakládání s odpady musí být postupováno zejména v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb, o odpadech v platném znění a souvisejících vyhlásek. Při provádění stavby, nakládání a odvozu materiálu ze stavby budou přijata taková opatření, která budou eliminovat prašnost a hluk. Investor, respektive provozovatel musí pečovat též o čistotu okolí stavby.
  - Investor (zhotovitel) musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se plynulosti a zařízení, pokyny vyplývající z projednání technologického postupu a harmonogramu, pokyny vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska či ze zjištění při vytýčení polohy sítí a dalších technických zařízení a místě.
  - Po dokončení prací v obvodu a OPD v přiměřeném předstihu (minimálně 14 denním) před zahájením řízení za účelem vydání kolaudačního rozhodnutí / souhlasu případně souhlasu s užíváním dokončené stavby požádá investor OŘ Praha o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek.
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu ČR ze dne 20. 1. 2022, č.j. DUCR-4250/22/Lj:
- Stavba bude provedena podle PD předložené DÚ. Případné změny této PD je stavebník povinen předem projednat s DÚ.
  - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
  - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
  - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu a nebudou zhoršeny rozhledové poměry na železničním přejezdu P1. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod., je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
  - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
  - Stavebník je povinen písemně oznámit DÚ termín zahájení výše uvedené stavby.
  - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který DÚ vydává podle §7 odst. 3 zákona.
  - DÚ si vyhrazuje právo - po započetí stavby – právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto

souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

- Budou splněny podmínky vyjádření společnosti JCDecaux, Městský mobiliář. spol. s r.o. ze dne 14. 1. 2022, č. 09/2021/s:
  - Bez naší součinnosti nedojde k odstranění a k přesunu našeho zařízení (mobiliáře) – v případě změny bude umístění na pozici předem písemně odsouhlaseno společností JCDecaux, která bude vyznačena na situaci v projektové dokumentaci, a to včetně potřebné úpravy trasy napájecího kabelu a jeho přivedení k novému základu zařízení s dostatečnou délkou, aby bylo možné provést jejich zapojení
  - Investor uhradí veškeré náklady spojené s případnou demontáží a s případným přesunem dále náklady spojené s přerušením provozování reklamní plochy Investor zajistí všechna příslušná povolení, vyjádření a souhlasy nutné pro přemístění zařízení (mobiliáře) a tyto postoupí společnosti JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o., včetně postoupení pravomocného kolaudačního rozhodnutí
  - Investor objedná nejméně 14 před demontáží u společnosti JCDecaux, Městský Mobiliář, spol. s r.o. práce související s demontáží a instalací výše uvedených zařízení městského mobiliáře, které společnost JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o. provede po úhradě zálohové faktury. Bez včasného objednání nelze garantovat dodržení termínu.
  - Investor / zhotovitel realizuje na vlastní prostředky a na vlastní náklady odstranění stávajících základů, včetně odstranění původní elektropřípojky a přeložení napájecího kabelu (mobiliáře), a to ve spolupráci s dodavatelem energie, a to včetně zpětného připojení k síti.
  - Investor / zhotovitel bude o započetí a ukončení prací, včetně přesného data demontáže zařízení (mobiliáře) a zpětné instalace informovat písemně společnost JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o. s nejméně 30-ti denním předstihem (po dohodě o nákladech a jejich úhradě provedeme demontáž, uskladníme vitríny a následně provedeme jejich zpětnou montáž).
  - Kolem mobiliáře musí vzniknout prostor pro údržbu min. 1,5 m
  - Všechny požadavky a změny související s přesunem mobiliáře a elektropřípojek musí být uvedeny v PD: V případě, že požadavky nebudou zahrnuty v PD a vlivem předmětné stavby se naše zařízení ocitnou mimo předepsané normy, budeme veškeré náklady na nápravu nuceně účtovat investorovi stavby
  - Veškeré prováděné práce musí být koordinovány a konzultovány se společností JCDecaux, Městský Mobiliář, spol. s r.o. a přesun mobiliáře musí být písemně odsouhlasen ze strany JCDecaux a ze strany Hlavního města Prahy včetně odsouhlasení nové pozice a rovněž ze strany Dopravního podniku hl. m. Prahy a tyto souhlasy musí být předány společnosti JCDecaux, Městský Mobiliář, spol. s r.o.
- Bude splněna podmínka Závazného stanoviska Ministerstva Obrany ze dne 23. 3. 2022, zn. 134147/2022-7460-OOÚZ-PHA:
  - Před zahájením stavby žádáme o zaslání termínu realizace min. 3 týdny dopředu včetně navržených objízdných trasnk provedení zvláštních opatření.
- Bude splněna podmínka vyjádření společnosti PRE ze dne 7. 6. 2023, č. 300110663-41-23:
  - Stavbu „RTT Dukelských Hrdinů a U Výstaviště“ je nutné koordinovat se stavbami v rámci akcí PREDi:
    - a. S-153715, Za elektrárnou, prt.č. 1866, KVN, kNN, DTS
    - b. S-153734, Přel. Nabíjecí stanice SPARTA
    - c. S-153743, RTT Dukelských hr., přeložky kVN, kNN, OPTO
    - d. Připojení tří dobíjecích míst před TS 4179 v ulici U výstaviště
- Budou splněny podmínky společností Pražské vodovody a kanalizace, a.s. a Pražské vodohospodářské společnosti a.s. ze dne 15. 7. 2022, č.j. ZADOST202208835:

- PVS a PVK požadují stavbu koordinovat s akcí 4332 Obnova vod. řadů ul. Veletržní a Dukelských hrdinů; 4935 Obnova vod., ul. Strojnická a okolí, P7; 4778 Rekonstr. kanalizace ul. Veverkova a okolí; 4946 - Rekonstr. kanalizace, ul. U Výstaviště, P7.
- Stavebník má povinnost s časovým předstihem minimálně 30 pracovních dnů projednat se stavebním dozorem PVK plánované přerušení nebo omezení dodávky vody, příp. opatření na kanalizaci.

Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jsou:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9
- Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
- Úřad Městské části Praha 7, U Průhonu, 1338/38, 170 00 Praha 7
- PARKHOTEL HOLEŠOVICE s.r.o., Veletržní 1502/20, 170 00 Praha 7
- České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 11015 Praha 1
- Eunomia Property, s.r.o., Hvězdova 1716/2b, 140 00 Praha 4
- RPC s.r.o., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7
- Česká Republika zastoupená společností Správa Železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
- Pražská energetika, a.s., Na hroudě 1492/4, 100 00 Praha 10
- PREměření, a.s., Na hroudě 2149/19, 100 00 Praha 10
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- Quantcom, a.s., Křižíkova 36a/237, 186 00 Praha 8
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5
- Pražská teplárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7
- Holešovický Trojúhelník a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7
- Národní galerie v Praze, Staroměstské náměstí 606/12, 110 00 Praha 1
- Max banka a.s., Na Strži 2097/63, Krč, 140 00 Praha 4
- JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o., Rohanské nábřeží 678/25, 186 00 Praha 8
- TBG METROSTAV, Koželužská 2246/5, PSČ 18000 Praha 8

**Odůvodnění:**

Dne 23. 2. 2023 podal stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 000 05 886, žádost o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení výše uvedeného souboru staveb.

S odkazem na § 1 odst. 2 písm. d) zákona o urychlení výstavby stavební úřad konstatoval, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona.

Stavební úřad oznámil dle ustanovení § 94m stavebního zákona zahájení společného řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům přípisem č.j. MHMP 520918/2023 (které bylo vypraveno dne 4. 5. 2023 a současně určil lhůtu pro uplatnění námitek, důkazů a závazných stanovisek s upozorněním, že k později podaným nebude přihlédnuto. Od ohledání na místě i od ústního jednání stavební úřad v souladu s ustanovením § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil, neboť mu jsou dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru. Ve velké míře se jedná o lokality, kde speciální stavební úřad vykonává státní správu pro místní komunikace, jedná se především o komunikace I. třídy Dukelských hrdinů a U Výstaviště.

Účastníky společného územního a stavebního řízení jsou podle ustanovení § 94k stavebního zákona:

- a) stavebník,



- b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn,
- c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem
- d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku,
- e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, může být společným povolením přímo dotčeno.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení podle výše citovaných ustanovení stavebního zákona a současně podle ustanovení § 27 správního řádu tak, že za účastníka předmětného řízení považuje:

- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 94k písm. a), c) a d) stavebního zákona:
  - stavebníka a vlastníka stavby; tedy Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 000 05 886, neboť je žadatelem o vydání rozhodnutí a tímto rozhodnutím mu vzniká oprávnění uskutečnit stavbu
  - vlastníky pozemků a staveb na pozemcích parcelní číslo:
    - 6/1, 263, 1547/6, 1547/7, 1547/8, 1547/10, 1549/8, 1549/9, 1549/10, 1549/12, 1549/13, 2185/1, 2223, 2231, 2233, 2234, 2236/1, 2242, 2243, 2248, 2250/1, 2255, 2259, 2261, 2267, 2270, 2271, 2273/1, 2274/2, 2279/2, 2415/39, 2416/21, 2416/60 a 2416/82, v katastrálním území Holešovice,
    - 1824/1, 1834, 1835, 1836, 1837, 1850/1, 1850/12, 1850/38, 1856/1, 1862/4, 1865/1, 1866 a 2173/1, v katastrálním území Bubeneč ,
    - 440/7 a 3742/1 v katastrálním území Libeň, Praha 7, a osoby, které mají k těmto pozemkům a stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemeni, tedy:
      - Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9
      - Úřad Městské části Praha 7, U Průhonu, 1338/38, 170 00 Praha 7
      - PARKHOTEL HOLEŠOVICE s.r.o., Veletržní 1502/20, 170 00 Praha 7
      - České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 11015 Praha 1
      - Eunomia Property, s.r.o., Hvězdova 1716/2b, 140 00 Praha 4
      - RPC s.r.o., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7
      - Česká Republika zastoupená Správou železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
      - Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
      - Pražská energetika, a.s., Na hroudě 1492/4, 100 00 Praha 10
      - PRĚměření, a.s., Na hroudě 2149/19, 100 00 Praha 10
      - CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
      - PRĚdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
      - T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
      - ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
      - Quantcom, a.s., Křížíkova 36a/237, 186 00 Praha 8
      - Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5
      - Pražská teplotárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7
      - Holešovický Trojúhelník a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7
      - Národní galerie v Praze, Staroměstské náměstí 606/12, 110 00 Praha 1
      - Max banka a.s., Na strži 2097/63, Krč, 140 00 Praha 4
      - JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o., Rohanské nábřeží 678/25, 186 00 Praha 8
      - TBG METROSTAV, Koželužská 2246/5, PŠČ 18000 Praha 8
- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu a § 94k písm. b) stavebního zákona:
  - obec, na jejíž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, tedy hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1

- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu a § 94k písm. e) stavebního zákona:
  - vlastníky pozemků a staveb na pozemcích parcelní číslo
    - 1/19, 1/5, 4/1, 4/2, 4/3, 7, 8, 261, 266, 267/1, 267/2, 268/1, 269, 270, 271, 1267, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1282, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1412, 1413, 1414/1, 1414/2, 1415, 1416, 1417/1, 1417/2, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1489, 1490, 1491, 1531, 1532, 1533, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547/2, 1547/4, 1547/9, 1547/11, 1549/2, 1549/4, 1549/14, 1549/23, 1663, 1664, 1666, 1669, 1670, 1671, 1672/1, 1672/2, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1683, 1684, 1685, 1686/1, 1686/2, 1686/3, 1687, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2272, 2279/8, 2415/13, 2415/40, 2416/2, 2416/24, 2416/59, 2416/61 a 2416/83 v katastrálním území Holešovice,
    - 1832/1, 1832/2, 1839, 1840/2, 1850/5, 1850/10, 1850/13, 1850/14, 1850/15, 1850/16, 1850/18, 1850/36, 1855, 1856/2, 1862/8 a 1867/1 v katastrálním území Bubeneč,
    - 440/3, 446, 3742/3 a 3743 v katastrálním území Libeň,
    - 1643, 1692, 1642/5, 1644, 1646/1 a 1646/2 v katastrálním území Troja, Praha 7 a osoby, které mají k těmto sousedním pozemkům a stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemeni.
- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu, § 18 odst. 1, písm. h) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o hlavním městě“):
  - městské části, na jejichž území bude stavba umístěna, tedy:
    - Městská část Praha 7, U Průhonu, 1338/38, 170 00 Praha

Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 správního řádu, doručuje se toto rozhodnutí podle ustanovení § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům je doručováno veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad tedy doručuje do vlastních rukou těmto subjektům:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9
- Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
- Dotčeným orgánům dle rozdělovníku

Ostatním účastníkům řízení doručuje úřad podle zákona o urychlení výstavby veřejnou vyhláškou.

Oznámení o zahájení řízení č.j. MHMP 520918/2023 bylo vyvěšeno na úřední desce Úřadu MČ Praha 7 v termínu od 5. 5. 2023 do 22. 5. 2022 a na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy v termínu od 4. 5. 2021 do 20. 5. 2023.

Dne 15. 5. 2023 nahlédl do spisu zástupce společnosti SIMPLY Holešovice a.s., která je zástupcem společnosti Eunomia Property, s.r.o., z čehož byl pořízen protokol č.j. MHMP 1018466/2023.

Dne 23. 5. 2023 stavební úřad obdržel připomínku společnosti Eunomia Property, s.r.o., kterou stavební úřad projednal se stavebníkem a následně stavební úřad převzal věc této připomínky do výroku tohoto rozhodnutí jakožto závaznou podmínku (strana 6). Připomínka byla tímto vypořádána.

V průběhu společného řízení stavební úřad neobdržel žádné další námitky či připomínky.

**K řízení byly předloženy tyto doklady:**

*Pověření, plně moci, projektová dokumentace, majetkoprávní podklady a doklady:*

- Žádost o vydání společného povolení na příslušném formuláři
- Projektová dokumentace z data 12/2022, č. 07832
- Zákres stavby do katastrální situace
- Souhlas odboru evidence majetku MHMP ze dne 29. 8. 2022, č.j. MHMP 1410640/2022 včetně razítka na situaci

*Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a organizací:*

- Vyjádření ke kácení odboru evidence majetku MHMP ze dne 29. 8. 2022, č.j. MHMP 1390280/2022
- Souhlas s kácením odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 12. 12. 2022, č.j. MHMP 2034759/2022
- Závazné stanovisko odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 30. 1. 2023, č.j. MHMP 227097/2023
- Rozhodnutí odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 30. 1. 2023, č.j. MHMP 2223458/2022
- Závazné stanovisko silničního správního úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 30. 3. 2022, č.j. MHMP-556384/2022/O4/Vo
- Závazné stanovisko odboru bezpečnosti MHMP ze dne 3. 2. 2022, č.j. MHMP 197204/2022
- Závazné stanovisko speciálního stavebního úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 27. 6. 2022, č.j. MHMP 1183163/2022
- Závazné stanovisko odboru územního rozvoje MHMP ze dne 17. 8. 2022, č.j. MHMP 502576/2022
- Závazné stanovisko drážního správního úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 14. 3. 2022, č.j. MHMP-453516/2022/PKD-O2/Vi
- Vyjádření odboru životního prostředí a dopravy Úřadu MČ Praha 7 ze dne 9. 2. 2022, č.j. MČ P7 001106/2022//OŽP/Vag
- Závazné stanovisko odboru ochrany životního prostředí Úřadu MČ Praha 7 ze dne 26. 7. 2022 č.j. MČ P7 092768/2022/OŽP/Bit
- Závazné stanovisko odboru Stavební úřad Úřadu MČ Praha 7 ze dne 1. 2. 2022, č.j. MČ P7 033244/2022/SU/Bea
- Závazné stanovisko odboru Stavební úřad Úřadu MČ Praha 7 ze dne 18. 3. 2022, č.j. MČ P7 090997/2022/SU/Bea
- Závazné stanovisko odboru Stavební úřad Úřadu MČ Praha 7 ze dne 25. 1. 2022, č.j. MČ P7 025374/2022/SU/Vm
- Usnesení odboru majetku Úřadu MČ Praha 7 ze dne 23. 3. 2022, č.j. MČ Praha 7 057705/2022
- Závazné stanovisko odboru dopravy Úřadu MČ Praha 7 ze dne 20. 7. 2022, č.j. MČ P7 090942/2022/ODO/Mik.
- Technické stanovisko Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 4. 4. 2022, č. j. TSK/49454/21/1109/Br včetně koordinačního vyjádření ze dne 28. 3. 2022, č.j. TSK/237/22/1110/Mit
- Souhrnné stanovisko Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost ze dne 3. 2. 2022, č.j. 100630/1Z1/2219
- Potvrzení o splnění oznamovací povinnosti Archeologického ústavu AV ČR ze dne 18. 1. 2022
- Stanovisko odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy ze dne 11. 5. 2022, č.j. KRPA-88441-3/ČJ-2022-0000DŽ
- Usnesení o odložení věci Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy ze dne 12. 1. 2022, č.j. HSAA-136-3/2022
- Závazné stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 11. 1. 2022, č.j. HSHMP 00506/2022
- Závazné stanovisko odboru památkové péče MHMP ze dne 18. 8. 2022, č.j. MHMP 1510974/2022
- Stanovisko Povodí Vltavy, státní podnik ze dne 13. 1. 2022 zn. 83919/2022-263
- Stanovisko Českých drah ze dne 29. 4. 2022, č.j. 1030/2022
- Koncepční vyjádření Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy č.j. 00583/22

č.j. MHMP 1153442/2023

- Závazné stanovisko Drážního úřadu ČR ze dne 20. 1. 2022, č.j. DUCR-4250/22/Lj
- Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ze dne 5. 3. 2022, č.j. S 13259/US-8837/2022-SŽ-OŘ PHA-OPS
- Vyjádření regionálního organizátora pražské integrované dopravy ze dne 27. 1. 2022, zn. 0083/22/TP
- Stanovisko NIPI Bezbariérové prostředí, o. p. s. ze dne 21. 11. 2022 zn. 110220024
- Vyjádření společnosti JCDecaux ze dne 14. 1. 2022, č.v. 09/2021/s
- Sdělení odboru investičního MHMP ze dne 20. 4. 2022, č.j. 684598/2022
- Stanovisko Lesy hl. m. Prahy ze dne 24. 1. 2022, zn. 0072/2022/VT\_006/22

*Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí:*

- Pražské vodovody a kanalizace, a.s. a Pražská vodohospodářská společnost a.s. ze dne 15. 7. 2022, č.j. ZADOST202208835
- ALFA TELECOM s.r.o. ze dne 4. 3. 2022
- České radiokomunikace a.s. ze dne 31. 3. 2023, zn. UPTS/OS/324640/2023
- CETIN a.s. ze dne 20. 2. 2023, č.j. 32220/23
- Cznet s.r.o. ze dne 30. 8. 2022, č.j. 220800683
- Quantcom, a.s. ze dne 27. 1. 2023, zn. PH1116941
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, jednotka Dopravní cesta Tramvaje ze dne 3. 2. 2023, č.j. 306/22 včetně razítka
- DPP Metro 2. 2. 2022, zn DP/ 126/ 22/800210/ RYD
- Holesovice.org ze dne 27. 1. 2023, č. HOLE0034/23
- Pražská teplárenská ze dne 30. 1. 2023, zn. JAR/0267/2023
- INETCO Multipoint s.r.o. ze dne 31. 1. 2023
- Fast Communication s.r.o. ze dne 27. 1. 2023, č. FACO00194/23
- Fine Technology Outsource, s.r.o. ze dne 31. 1. 2023, č.j. 48886
- Internet Praha Josefov s.r.o. ze dne 3. 2. 2023
- Irongate s.r.o. ze dne 27. 1. 2023, č. IRGA00105/23
- Levný.net s.r.o. ze dne 16. 8. 2022, č.j. 38144
- Kaora s.r.o. ze dne 27. 1. 2023, č. KAOR00185/23
- Nej.cz s.r.o. ze dne 4. 2. 2023, zn. VYJNEJ-2023-01326-01
- GREPA Networks s.r.o. ze dne 5. 2. 2022, ev.č. 2022359185
- AIRWAYNET a.s. ze dne 7. 2. 2023, zn. 177402645
- Planet A, a.s. ze dne 4. 2. 2023, ev.č. 2022359185
- New Telekom ze dne 7. 2. 2023, zn. 133414166
- Rychlý drát, s.r.o. ze dne 27. 1. 2023, č. RYDR00213/23
- SPOJE.NET s.r.o. ze dne 27. 1. 2023, č. SPNE00165/23
- Pranet s.r.o. ze dne 1. 3. 2023, zn. 9039
- Sys-DAtaCom s.r.o. ze dne 24. 2. 2023, č.j. 48888
- TC NET s.r.o. ze dne 27. 1. 2023, č. TCNE00183/23
- THMP a.s. ze dne 7. 2. 2023, č. VPD-00316/2023
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 27. 1. 2023, č.j. E05273/23
- ÚVT Internet, s.r.o. ze dne 26. 2. 2023, č.j. 232005906
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 21. 2. 2023, zn. MW9910217924521541
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s. ze dne 11. 3. 2022, zn. 2022/OSDS/01408
- ČD-Telematika a.s. ze dne 24. 1. 2023, č.j. 01007/2023-O
- Ministerstvo obrany České republiky, ze dne 23. 3. 2022, zn. 134147/2022-7460-OÚZ-PHA
- Ministerstvo vnitra České republiky, ze dne 12. 5. 2020, č.j. MV-103-86/SIK5-2020, včetně razítka na situaci dne 4. 8. 2022
- PRE ze dne 7. 6. 2023, č. 300110663-41-23
- ICT Support s.r.o. ze dne 31. 1. 2023
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 1. 2. 2023, č. TMNP0W1A
- Veolia Energie Praha, a.s. ze dne 8. 2. 2023, zn. REVE/20230201-002/ES
- Telco Pro Services a.s. ze dne 1. 2. 2023, zn. 201523446
- MEREDA INTERNET s.r.o. ze dne 29. 1. 2023

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů, vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Odbor ochrany prostředí MHMP ve vyjádření ze dne 29. 8. 2022, č.j. MHMP 1390280/2022 uvedl, že podle jeho úsudku stavba nepodléhá posuzování podle zákona č. 101/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

K ochraně veřejných zájmů stavební úřad přezkoumal a odůvodnil soulad navržené stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, s obecnými technickými požadavky na výstavbu a obecnými technickými požadavky zabezpečujícími užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, přezkoumal a stanovil požadavky k ochraně zdraví a životního prostředí a k ochraně dalších veřejných zájmů, jak vyplynuly z projednání a stanovisek dotčených orgánů, a zajistil časovou a věcnou koordinaci stavby s ostatními stavbami v území. Na základě zjištění, že žádost je v souladu s výše uvedenými veřejnými zájmy, bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku uvedeno.

Navrhované umístění je v souladu s územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy, schváleným usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9.9.1999 a vyhláškou č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy, ve znění změn a doplňků. Tyto skutečnosti jsou uvedeny v závazném stanovisku odboru územního rozvoje MHMP ze dne 17. 8. 2022, č.j. MHMP 502576/2022.

Stavba se nedotýká pozemků, které by byly dotčeny stavební uzávěrou.

Umístění a provádění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území a technickým požadavkům na stavby v hlavním městě Praze, které jsou stanoveny v nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy). Stavební úřad především přezkoumal soulad s ustanoveními § 18, 33, 52 a 53 této vyhlášky a shledal, že navržený záměr je s touto vyhláškou v souladu.

Projektová dokumentace je úplná, přehledná, rozsahem odpovídající a je vypracovaná oprávněnou osobou, v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Vlastnická a jiná práva k dotčeným a sousedním pozemkům byla ověřena stavebním úřadem dálkovým přístupem. Potřebné údaje o fyzických osobách pro vydání tohoto rozhodnutí stavební úřad ztotožnil v registru obyvatel a zároveň usoudil, že vlastnická a jiná věcná práva k dalším pozemkům a stavbám na nich s ohledem na charakter, způsob provedení a dotčení stavby a vzdáleností od ostatních staveb nemohou být umístěním a prováděním stavby dotčena.

Stavební úřad určil ve výroku dobu platnosti společného povolení v délce 4 roky, a to v souladu s ustanovením § 94p odst. 5 stavebního zákona. Důvodem je mimořádnost stavebního záměru z hlediska složitosti stavby, složitosti přípravy stavby. Stavební úřad si je vědom, že předtím, než dojde ke skutečnému zahájení stavby, může nastat množství nepředvídatelných okolností, které stavebníkovi a investorovi v jedné osobě realizaci tohoto mimořádně složitého a nákladného díla znemožní či odsune. V tomto případě je stavební úřad toho názoru, že stavebník by měl jednoznačně disponovat časovým prostorem v podobě platnosti společného povolení v délce 4 roky. Zároveň stavební úřad prověřil, že tímto krokem nedojde k jakémukoli omezení nebo krácení práv jakýchkoli osob. Z toho důvodu stanovil lhůtu platnosti společného povolení na dobu 4 roky.

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto „...*práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a*

*jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel<sup>4</sup>.* Veřejná prospěšnost projednávané stavby je dána zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ustanovením § 5 odstavce 1 věty in fine: *Stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální je veřejně prospěšná.* V tomto případě je zároveň stavba tramvajové trati, v souladu s ustanovením § 2 odst. 1 písm. l) stavebního zákona, vedena jako stavba veřejně prospěšná pod kódem 7 DZ, jak je uvedeno v příloze č. 2 opatření obecné povahy č. 55/2018 v souvislosti se změnou územního plánu Z 2832/00, kterou schválilo zastupitelstvo hlavního města Prahy.

Stavební úřad tak po stavebníku v řízení o vydání společného povolení nepožaduje souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak v souladu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je stavebníku nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům buď ve formě vyvlastňovacího rozhodnutí, nebo dohody s vlastníky pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům z takové stavby je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily umístění a povolení stavby a na základě výše uvedených skutečností rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí za použití ustanovení právních předpisů.

#### **Popis jednotlivých objektů:**

##### **SO 11 Tramvajová trať**

Jedná se o rekonstrukci tramvajové tratě od Strossmayerovo náměstí (mimo) až ke křižovatce Partyzánská - Na Zátorách (mimo). Současně bude upraven kolejový trojúhelník u křižovatky Strojnická, kde bude provedena úprava koleje před tramvajovou smyčkou Výstaviště. Součástí tohoto objektu bude i obnova koleje v Královské oboře Stromovka, která navazuje na stávající ukončenou kolej v zastávce Planetárium Praha a vede po původním tramvajovém tělese podél chodníku před dětské hřiště, kde je ukončena zastávkou s pracovním názvem Restaurace Vozovna - Stromovka. Provoz na této prodloužené koleji bude zachován ve stávajícím režimu.

Délka tramvajové trati v hlavních kolejích v ulicích Dukelských hrdinů a U Výstaviště bude cca 1120 m dvoukolejně s oblouky o nejmenším směrovém poloměru 25 m. Obnovovaná kolej v Královské oboře Stromovka bude o délce 249,5 m, přičemž částečně bude provedena i úprava stávající koleje o 23,5 m. Oblouky o poloměru menším než 1000 m, jež jsou navrženy v širé trati, mimo kolejový trojúhelník, budou zřízeny s krajní přechodnicí.

Osová vzdálenost bude v ulici Dukelských hrdinů 3,10 m, v ulici U Výstaviště od kolejového trojúhelníku až ke křižovatce s Bubenskou 4,00 m a v úseku mezi Bubenskou a Na Zátorách 3,50 m.

V místech napojení na stávající stav je osová vzdálenost uzpůsobena stávajícímu stavu.

V prostoru Stromovky bude provedena obnova zrušené tramvajové tratě na boso se zatravněným svrškem, která povede na původním tělese. I nadále je uvažováno s provozem historického vozidla s rychlostí do 20 km/h.

##### **SO 12 Odvodnění TT**

Během stavby budou realizované přípojky kanalizace pro odvodnění tramvajové trati bahníky, které budou napojené na stávající a překládanou jednotnou stoku kameninovou troubou DN200. Celkový počet napojených bahníků bude 13.

##### **SO 13 Tramvajové zastávky**

Předmětem tohoto stavebního objektu je úprava zastávek Veletržní palác a Výstaviště (v ulici U Výstaviště), obnova stávající zastávky Planetárium Praha a zřízení zastávky s pracovním názvem Restaurace Vozovna Stromovka. Zastávka Strossmayerovo náměstí DC, jež bude nově typu „mys“, je obsažena v SO 111 „Vozovky a chodníky“ a v rámci SO 13 bude pouze upřesněna poloha zastávkového označnicku. Obdobně je uvažováno se zastávkou Výstaviště (jež je umístěna u prostoru vstupu do Královské obory Stromovka).

V rámci stavby dojde k rozšíření a bezbariérovému zpřístupnění všech zastávek. Nástupiště v ulicích Dukelských hrdinů a U Výstaviště budou provedena pro zastavení dvou tramvajových

souprav. Přístupy na zastávky budou vždy po přechodu pro chodce přes jeden jízdní pruh. Zastávky v prostoru Královské obory Stromovka budou i nadále bariérové, jelikož se předpokládá obsluha pouze výletní linkou.

Délky nástupních hran budou u zastávek Veletržní palác 67,0 m a u zastávek Výstaviště 67,5 m. Šířky ostrůvků budou u zastávek Výstaviště a Veletržní palác do centra 3,25 m. Šířka nástupiště u zastávky Veletržní palác z centra bude 2,50 m.

Na zastávky Výstaviště je navržen přístup z obou konců po rampičkách. Zastávka veletržní palác do centra bude zpřístupněna rampičkou z jižního konce. Na zastávku Veletržní palác z centra bude veden přechod pro chodce přes zvýšený jízdní pruh.

V zastávkách Strossmayerovo náměstí, Veletržní palác a Výstaviště bude výška nástupní hrany 240 mm (v ulici U Výstaviště bude výška nástupní hrany 200 mm, v zastávce Výstaviště, u vjezdu do smyčky). Plochy zastávek Planetárium Praha a Restaurace Vozovna Stromovka budou v úrovni koleje.

### **SO 14 Elektrická zařízení tramvajových zastávek vč. napájení ZIS**

V rámci stavby TT bude provedena úprava zastávek:

Strossmayerovo náměstí do centra

Veletržní palác

Výstaviště Holešovice v ulici U výstaviště

Výstaviště Holešovice u smyčky Stromovka

Elektrické zařízení zastávek bude zahrnovat především opětovné připojení zastávkových označků, a informačních panelů. Přístřešky budou napájeny v rámci SO 114 - Městský mobiliář, přípojky, a budou napájeny ze sítě PREDi. V rámci tohoto SO budou na zastávce Výstaviště k přístřeškům přivedeny chráničky ve společných trasách s chráničkami pro označkové a informační panely. Na zastávkách Strossmayerovo náměstí do centra a Veletržní palác do centra, jsou přístřešky umístěny na chodníku, a proto k nim nebudou vedeny chráničky. Napájení informačních panelů na zastávkách Strossmayerovo náměstí, Veletržní palác do centra a Výstaviště (zastávky v ulici U Výstaviště) bude provedeno z přístřešků.

EIP - elektronicky informační panel

Informační systém na tramvajových zastávkách poskytuje informace o poloze tramvajových souprav. Cestujícím pak na tramvajových zastávkách bude poskytovat informace o MHD.

Jedná se o tyto tramvajové zastávky: na zastávkách Strossmayerovo náměstí - DC, Veletržní palác ZC i DC, Výstaviště Holešovice ZC i DC, Výstaviště Holešovice DC (nástupní - Stromovka) budou osazeny elektronické informační panely - EIP, oboustranné, na samostatném sloupku.

V této lokalitě nejsou v současné době datové kabely DP, proto bude datové připojení panelů EIP radiovou cestou.

### **SO 21 Trolejové vedení**

Trolejové vedení

V rámci úprav tramvajové trati a komunikací v ulicích Dukelských hrdinů a U Výstaviště bude provedena přeložka vybraných stožárů dle nových hran komunikací.

V ulici U Výstaviště budou v chodnicích přeloženy stožáry 037-39 - bude provedena výměna včetně základu ve stávajícím místě a stožáry 037-40 a 037-41 budou přemístěny na kraj chodníku ke komunikaci do řady stromů. Stožáry dále směrem k ulici Bubenská budou přeloženy na tramvajový pás mezi koleje.

V tramvajové smyčce ve Stromovce dojde k úpravě v zastávce, kde budou přeloženy stožáry 037-04, 06 a 07 a stožár VO s trakcí č. 702739, který bude nahrazen novým stožárem N037-SK9. Od smyčky bude prodloužena slepá kolej do Stromovky. Podél severní strany koleje budou osazeny historizující stožáry N037-S10 - N037-S19 s výložníky. Na konci koleje bude postaven stožár N037-20 pro ukotvení troleje.

Čtyři stožáry u podjezdu pod tratí 037-02 a stožáry VO s trakcí č. 700585, 703655 a 700869 budou překládány v rámci modernizace trati Praha Bubny - Praha Výstaviště.

V ulici Dukelských hrdinů budou překládány trakční stožáry 034-05, ÚD162, NB34a, NB33c a stožáry VOč. 700115, 700113, 700112, 700111, 700110, 700522, 700109, 700108, 700107, 700106, které budou nově osazeny jako trakční kombinované s osvětlením.

U překládaných napájecích bodů a úsekových děličů bude provedeno nové ukolejnění, u stávajících bude provedena obnova ukolejnění - budou do stávající trasy založeny nové chráničky a nové kabely. Na stožárech NB a ÚD (nových i stávajících) bude osazena skříňka pro rozpojení ukolejnění, připojení na kolejnici bude provedeno šroubovým spojem.

Stožáry určené k opětovnému použití nebudou upalovány, ale budou demontovány v celku. Základy po rušených stožárech budou vybourány, odpad zlikvidován a povrch upraven pro umožnění realizace nových povrchů. Ostatní demontovaný materiál (trolejový drát, ocelová lana, izolátory atd.) bude zkontrolován a v případě požadavku předán správci k dalšímu využití.

Provizorní kotvení troleje na hranici stavby - v křižovatkách Strossmayerovo náměstí a v křižovatce Partyzánská - Na Zátorách bude řešeno pomocí kotvení na mobilní stožáry, které budou umístěny na konci nerekonstruovaných kolejí (mimo výměny). Tyto mobilní stožáry mohou být přesouvány dle etapizace a postupu výstavby určené zhotovitelem.

V ulici U Výstaviště bude provizorní napojení TT, kdy křižovatka ulic U Výstaviště - Dukelských hrdinů bude nová a od výměn u zastávky Výstaviště bude stávající TT.

S křižovatkou bude postaven nový stožár 037-39 a natažen nový převěs mezi 036-39 a NB37a. Dále v ulici U Výstaviště bude trolejové vedení stávající. Druhé provizorní napojení bude u křižovatky U Výstaviště - Bubenská - Za elektrárnou. Zde bude nejdříve stavěn úsek od křižovatky Partyzánská - Na Zátorách k Bubenské ulici. Budou postaveny nové stožáry 036-SK3 a natažen nový převěs na protější stožár 036-01. Od tohoto převěsu k Výstavišti bude stávající trolejové vedení.

#### Trakční stožáry

Pro trolejové vedení budou osazeny stožáry vetknuté ocelové kulaté stupňovité s výškou 8,5m nad zemí, celková délka 10 m, v úpravě pro osazení osvětlení (průchodky v základech, dvířka, příprava pro montáž svorkovnice atd.). Vytěšení trolejového vedení bude řešeno převěsy z nerezového lana průřezu 25mm<sup>2</sup> (přímé převěsy, Y převěsy), 35mm<sup>2</sup> (Y převěsy, H převěsy, kotvení).

Základy stožárů budou voleny dle prostorového uspořádání daného místa (kvádrový základ). Do základů stožárů budou založeny chráničky průměru 110 mm pro prostup kabelů osvětlení a do těchto chrániček budou zataženy chráničky průměru 40 mm, které budou zavedeny až do stožáru. Případně budou založeny chráničky pro svod napájecích a kabelů ukolejnění.

Nové stožáry budou zároveň zinkovány a natřeny v celé délce barvou RAL 7021 dle požadavků IPR a do výšky 2,8m budou opatřeny protiplakátovacím nátěrem v požadované barvě stožáru. Natřeny budou i skříňky upevňované na stožáry - skříňky pro rozpojení ukolejnění atd.

U stávajících stožárů, které budou ponechávány bude provedena kontrola stavu a budou odrezány. Následně budou opatřeny svrchním nátěrem v celé délce a do výšky 2,8m protiplakátovacím nátěrem. Barevný odstín svrchního i protiplakátovacího nátěrů bude RAL 7021.

#### Napájení a dělení

Napájení kolejíště bude upraveno, bude upravena poloha napáječů NB37b, NB37c (z chodníku se stožáry přemísťují na těleso TT mezi koleje) a NB34a, NB33c, které jsou na nových stožárech nacházejících se v těsné blízkosti stávajících.

Stožáry napájecích bodů a úsekových děličů budou opatřeny odpojovači s ručním pohonem, přepěťovou ochranou a bude provedeno ukolejnění kabelem 1-YY50mm<sup>2</sup> s rozpojovacím místem v plastové skříňce. Kabely budou ke kolejnicím připojeny šroubovým spojem.

U napájecích bodů a úsekových děličů, u kterých zůstávají stávající stožáry bude před demontáží kolejí kabel ukolejnění odpojen a po dobu stavby chráněn před poškozením. Kabel bude v případě špatného stavu vyměněn a v případě potřeby bude obnovena celá trasa včetně založení nové chráničky.

U všech napájecích bodů a úsekových děličů v rozsahu rekonstrukce bude provedena výměna stávajících růžkových bleskojistek za nové svodiče přepětí PSP/1/10/III. Svodič přepětí bude také na stožáru N037-S19 na konci koleje ve Stromovce.

Stávající trolejový drát bude demontován a nahrazen novým.

Na konci slepé koleje ve Stromovce na novém stožáru N037-S19 bude umístěn svodič přepětí a ukolejněn.



## **SO 22 Elektrické ovládání a vytápění výměn**

Předmětem řešení je úprava, nebo obnova systémů ovládání a vytápění výměn, v případě EOv a TV AM rozjezdové a sjezdových výměn, ve smyčce Stromovka realizace nových systémů. Řešeny jsou následující systémy EOv a TVAM. EOv 562 Výstaviště Holešovice - rozjezd

z ulice U Výstaviště do smyčky Stromovka a ulice Dukelských hrdinů - Skříň systému bude ve stávajícím místě u stožáru 037-38, řídicí systém bude modernizován na TSC3.1 verzi V1 s kartami BRC, dále budou provedeny nové chráničky a kabelové šachty pro kabely.

EOv 539 výjezd ze smyčky Stromovka - rozjezd ze smyčky do ulic U Výstaviště a Dukelských Hrdinů - Skříň systému bude přemístěna ze stávajícího místa (zavěšena na stožáru 037-04) ke stožáru N037-S8 a řídicí systém bude modernizován na typ TSC3.1 verze V1. Skříň bude nově umístěna na severní straně TT u nového stožáru N037-06. Od skříně ke kolejm budou položeny nové chráničky, a budou provedeny nové chráničky pro rozvody podél kolejí. Kabely budou do chrániček zataženy nové.

Stávající kolejové obvody, topnice i řídicí systém se skříní bude demontován a nahrazen novým, dle výše uvedeného.

EOv rozjezdová výměna ve smyčce Stromovka - pracovně označeno N1 - rozjezd do smyčky a na obnovovanou slepou kolej do Stromovky, bude osazen typ TSC3.1 verze V1. Jedná se nový systém, skříň bude umístěna u stožáru úsekového děliče ÚD163, od skříně budou vedeny chráničky do kabelové šachty u kolejí a z kabelové šachty budou vedeny chráničky podél kolejí k přestavniku a dalším prvkům EOv.

EOv 667 Dukelských hrdinů od Veletržního paláce - rozjezd z ulice Dukelských hrdinů do smyčky Stromovka a ulice U Výstaviště, bude osazen typ TSC3.1 V1 s kartami BRC a kolejovým obvodem TWINCAP. Skříň systému bude u stožáru 037-02 - stožár i skříň budou posunuty v rámci stavby modernizace trati Praha Bubny vč. - Praha Výstaviště vč. - ve stavbě Dukelských hrdinů - U Výstaviště bude již nová skříň osazována do nové pozice dle stavby modernizace trati, která je v této PD již zohledněna. V rámci této stavby dochází k posunu výhybky směrem k výstavišti. Od skříně do kabelové šachty budou využity stávající chráničky. Z šachty budou podél kolejí položeny nové chráničky dle požadavků nového systému.

Stávající prvky kolejových obvodů a topnice budou demontovány včetně kabelů, řídicí systém bude demontován.

EOv 711 Partyzánská od Výstaviště - rozjezd z ulice Partyzánská do ulice Na Zátorách a Partyzánská směr Trojský most, bude provedena obnova stávajícího systému. Skříň s řídicím systémem a chráničky ke kolejm budou ponechány stávající. Bude provedena obnova chrániček podél kolejí ke kolejovým obvodům, přijímači radiových povelů a k přestavniku. Kabely budou do chrániček zataženy nové.

Stávající kolejové obvody a topnice budou demontovány včetně kabeláže. Řídicí systém bude upraven dle požadavků výše (v případě nutnosti výměny bude nahrazen). Skříň zůstane stávající.

EOv 531 Strossmayerovo náměstí od Veletržního paláce - rozjezd z ulice Dukelských hrdinů do ulic Milady Horákové, Strossmayerovo náměstí směr Vltavská a Dukelských hrdinů směr nábřeží kapitána Jaroše, bude provedena obnova stávajícího dvojitého systému. Skříň bude ve stávajícím místě u stožáru 033-06. Řídicí systém bude modernizován na TSC3.1 verze V1 s kartami BRC s přípravou na nový typ komunikátoru. Chráničky od skříně do kabelové šachty u kolejí budou ponechány stávající. Od této šachty na chodníku budou ve stávajících trasách obnoveny chráničky k jednotlivým prvkům systému. Kabely budou do chrániček zataženy nové.

Stávající kolejové obvody a topnice budou demontovány včetně kabeláže. Řídicí systém bude upraven dle požadavků výše (v případě nutnosti výměny bude nahrazen). Skříň zůstane stávající.

SYSTÉM T1 typu TVAM2 bude pro vytápění sjezdové výměny kolejové propojky ve smyčce. Ovládací skříň bude umístěna stožáru N037-SK09 za rozjezdem do smyčky a do Stromovky.

SYSTÉM T2 typu TVAM2 bude pro vytápění rozjezdové výměny s ručním stavěním na objízdné koleji smyčky u stožáru 037-08. Na tomto stožáru bude upevněna také ovládací skříň systému.

Pro blokové výměny budou použity topnice 900W/2200mm pro rozjezdovou a topnice 600W/2200mm pro sjezdovou.

## **SO 24 Dráhové kabely JDCT**

Napájecí a zpětné kabelové vedení

V rámci úprav dráhových kabelů bude provedena výměna ZDS Parkhotel, ZDS Výstaviště a ZDS Elektrárna Holešovice. Skříně budou vyměněny za nové plastové typu SPR1 (ZDS

Parkhotel a ZDS Výstaviště) a typu SPR2 (ZDS Elektrárna Holešovice). Zpětné kabely z MR budou ve vhodném místě před skříní naspojovány (stávající skříně jsou nižší). ZDS Elektrárna Holešovice bude ve stávající pozici včetně soklové části - je zapuštěna ve fasádě domu. Stávající skříně bude demontována, nahrazena novou a fasáda zasažená výměnou skříně opravena. Konečné barevné řešení povrchu bude dohodnuto před realizací stavby dle barevného řešení fasády. U ZDS Výstaviště budou pokládány nové kabely v rámci stavby modernizace trati Praha Bubny (vč.) - Praha Výstaviště (vč.), pokládka kabelů a výměna skříně budou koordinovány, v případě, že by pokládka kabelů byla prováděna dříve, než výměna skříně a bude počítáno s rezervou na kabelech, aby bylo možno kabely do nové skříně zapojit bez spojkování. Současně se skříněmi budou vyměněny kabely od ZDS ke kolejím. Pro kabely od ZDS ke kolejím budou založeny nové chráničky pod vozovkou. Kabely ke kolejnicím budou připojeny pomocí šroubových spojů.

Dále budou upraveny kabely k napájecím bodům 37c, 37b, 34a, 34b a 33c, které jsou překládány. Napájecí body 37b a 37c jsou z chodníku překládány na nové tramvajové těleso mezi koleje. Kabely budou naspojovány u stávajících stožárů a chodníkem vedeny na úroveň nových, kde budou vedeny v chráničce pod silnicí do základu a po stožáru k odpojovači. U napájecích bodů 34a a 33c budou stožáry posouvány po kabelu, stávající kabel bude tedy stažen ze stávajícího stožáru, odkopán a zaveden na nový stožár.

V ulici U Výstaviště bude proveden kvůli novému uspořádání ulice nový přechod kabelů u NB37b. Kabely budou naspojovány poblíž stávajícího NB37a. Kabely budou dále vedeny chodníkem k vjezdu vedle domu 1286/21, kde budou převedeny na severozápadní stranu ulice, kde se napojí na stávající trasu a naspojují na stávající kabely.

Pod vjezdem do smyčky Stromovka budou založeny nové chráničky pro propojovací kabely 148B a 148C, ke kterým budou v rámci samostatné akce přikládány další propojovací kabely - popis viz níže. Stávající trasa těchto propojovacích kabelů vede od přechodu vjezdu do smyčky podél obruby na severovýchodní straně ulice U Výstaviště směrem k ulici Za Elektrárnou a za stávající tramvajovou zastávkou trasa odbočuje směrem k parkovišti sportovní haly. Z důvodu posunu obruby komunikace je nutné trasu přeložit. Nová trasa bude vedena dále od komunikace a kolem fontány směrem k parkovišti, kde se trasa napojí stávající.

V rámci této stavby bude prováděna přeložka dráhových kabelů v křižovatce Dukelských Hrdinů - Strojnická.

V rámci stavby budou provedeny příčná propojení kolejí kabelem YY240mm<sup>2</sup>.

### **SO 31 Definitivní dopravní značení**

Nové definitivní dopravní značení bude osazeno dle platného stanovení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno po etapách, vždy po skončení dané etapy rekonstrukce vozovky. Ve všech etapách bude provedeno jednosložkovou barvou a po dokončení všech stavebních etap bude provedeno konečné vícesložkové nanesení.

### **SO 101 SSZ Strossmayerovo náměstí (SSZ 7.129)**

V rámci této akce dojde k demontáži části SSZ u severního ramene, tzn. veškerá výstroj a nadzemní kabeláž kromě trolejového kontaktu a tramvajového detektoru DTA3 na sloupu SSZ č. 3. Výstroj na ostatních ramenech bude demontována na základě zrušení SSZ v rámci TSK. Křižovatka bude následně bez SSZ se stavebními úpravami (severní rameno řešeno v této akci, ostatní v rámci TSK).

V rámci SO 101 SSZ 7.129 Strossmayerovo náměstí bude provedeno:

- demontáž stávajícího zařízení SSZ bez náhrady, zůstane KS 129, stožár č. 3 a detekce DTA3
- demontáž stožárů č. 1-13 včetně výstroje
- demontáž stávajících kabelových tras SSZ, zůstane pouze koordinační trasa od KS 129
- demontáž radiče SSZ demontáž indukčních smyček
- demontáž tramvajové detekce
- úprava tramvajové detekce DTA1 pro SSZ 7. 163 Dukelských hrdinů - Kostelní vč. kabeláže
- úprava napájecího kabelu do KS 129.

### **SO 102 SSZ Veletržní – Dukelských hrdinů (SSZ 7.130)**

Při rekonstrukci ulice Dukelských hrdinů dojde k posunu TRAM zastávky do centra blíže

ke křižovatce, čímž se napojí na řízený přechod pro chodce v křižovatce. Na tomto vjezdu dojde ke snížení počtu jízdních pruhů ze 2 na 1 (zachováno odbočení vlevo a rozdělení přechodu na 2 části ostrůvkem - přístup na zastávku). Na jižním rameni dojde k posunu sloupů s ohledem na úpravu hran a polohy přechodu pro chodce.

Na vjezdech v ulici Veletržní je poloha sloupů SSZ zachována.

Sloupy SSZ budou přečíslovány z důvodu rozdělení přechodu pro chodce.

V rámci SO 102 SSZ 7.130 Veletržní - Dukelských hrdinů bude provedeno:

- úprava poloha signalizovaných přechodů na ulici Dukelských hrdinů, přemístění stožárů č. 1,3, 6 a 7
- osazení nového stožáru č. 2
- úprava tras stávajících kabelů SSZ
- pokládka nových kabelů SSZ do přemístěných stožárů úprava tramvajové detekce.

### **SO 103 SSZ Dukelských hrdinů – U Výstaviště (SSZ 7.133)**

V rámci této akce dojde ke zrušení SSZ a nahrazení řízeného neděleného přechodu pro chodce přes ulici Dukelských hrdinů na neřízený dělený (na 3 části) s mírným posunem ve směru do centra z důvodu odbočení vozidel ze strojnické vpravo. Druhá část signalizace u Výstaviště je již nyní dělená, zde dojde k prostému zrušení SSZ.

V rámci SO 103 SSZ 7.133 Dukelských hrdinů - U Výstaviště bude provedeno:

- demontáž stávajícího zařízení SSZ bez náhrady
- demontáž stožárů č. 1-14 včetně výstroje
- demontáž stávajících kabelových tras SSZ
- pokládka nového napájecího kabelu pro kamerová stanoviště na VO č. 700838 do ZM (NB 37b)
- demontáž tramvajové detekce demontáž řadiče 7.133.

### **SO 104 SSZ Bubenská – U Výstaviště (SSZ 7.171)**

S rekonstrukcí ulice U Výstaviště bude tato křižovatka značně upravena.

Nově bude na západním rameni (ulice U Výstaviště) rozšířena a nově bude ve skladbě (v prostoru před křižovatkou): chodník, parkovací pruh, jízdní pruh pro vozidla s pruhem pro cyklisty, tramvajové těleso, pruh pro vozidla a cyklisty, parkovací pruh a chodník. V prostoru křižovatky je ve směru od výstaviště: pruh pro vozidla a cyklisty, tramvajové těleso, které je ve směru k výstavišti pojížděno vozidly, cyklisté vedle TT. Vjezd od řeky bude beze změn.

Vjezd z ulice Za Elektrárnou bude upraven, zrušen bude vjezd do nabíjecí stanice, posune se přechod pro chodce směrem z křižovatky, čímž vznikne prostor pro odbočující vozidla.

Vjezd z ulice Bubenská se přesune (vč. přechodu pro chodce) blíže do křižovatky.

V rámci SO 104 SSZ 7.171 Bubenská - U Výstaviště bude provedeno:

- rekonstrukce stávající SSZ 7.171
- osazení nových stožárů SSZ
- instalace nové výstroje SSZ
- instalace nového řadiče a KS 171
- pokládka nových kabelů SSZ, napájecího kabelu do ZM 37b, koordinační trasy do KS 130
- instalace tramvajové detekce
- montážní práce jsou uvedeny v technické zprávě S0104.

### **SO 111 Vozovky a chodníky**

Předmětem tohoto objektu je úprava vozovek a chodníků, jež vyplývá z úpravy tramvajové trati a nové polohy tramvajových zastávek. Řešení se týká celého uličního prostoru ulic Dukelských hrdinů a U Výstaviště v úseku od Strossmayerova náměstí až za křižovatku s Bubenskou ulicí. Úpravy částečně zasahují i do vedlejších ulic, nejvýrazněji do Veletržní.

Úpravy vozovek vychází z výškových úprav tramvajové trati, tramvajových zastávek a stávajícího stavu.

Nové uliční vpusti a bahníky budou napojeny na jednotnou kanalizaci přípojkami DN200 KT.

V rámci části ulice Dukelských hrdinů v úseku ul. Milady Horákové po křižovatku s ul.

U Výstaviště a v ul. U Výstaviště od ul. Bubenská po železniční podjezd budou bahníky a vpusti napojeny na stávající jednotné kanalizace. Do nové překládané stoky budou vpusti a bahníky napojeny pak v ul. U Výstaviště v úseku od křižovatky s ul. Dukelských hrdinů po křižovatku

s ul. Bubenská.

V rámci tohoto objektu bude současně zřízeno nové přístupové schodiště k železniční zastávce Výstaviště, jež bude zřízeno v rámci návazné akce, včetně probourání části opěrné zdi Královské obory.

Současně budou provedeny demontáže zdí, úprava vjezdu a výjezdu u přilehlého areálu v křižovatce U Výstaviště - Bubenská, jež přímo vážou na nové technické řešení.

#### **SO111.1 Odvodnění vozovek**

Odvodnění vozovek bude řešeno uličními vpustmi v počtu cca 76 kusů (včetně alternativních, jež budou odvodňovat přebytečnou vodu z chodníků při silných deštích, což bude eliminovat přelítí navrženého stromořadí). Uliční vpusti budou řešeny jako nové či přemístěné.

Napojení uličních vpustí do kanalizace bude provedeno kameninovou troubou DN200.

#### **SO 112 Sadové úpravy, stromořadí**

Předmětem sadových úprav je návrh nových výsadeb stromů, náhrada odstraněných živých plotů a obnova trávníku těsně u rekonstruovaných zpevněných ploch

#### **Kácení**

V rámci stavby dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Dojde k odstranění v místě či v těsné blízkosti rekonstruovaných zpevněných ploch celkem 50 m<sup>2</sup> keřů (3 zapojené živé ploty č. 1, 2 a 4) a dále 7 podlimitních keřů s celkovou výměrou 26 m<sup>2</sup> a jeden podlimitní strom (č. 10, jedná se o mladou výsadbu, která může být i přesazena na jinou lokalitu).

Dále je ke kácení z důvodu plánované obnovy tramvajové trati v lokalitě Stromovka navržen ke kácení na pozemku č. p. 1824/1 k.ú. Bubeneč 1 nadlimitní strom č. S10 (buk s výrazným posunem těžiště směrem k cestě a tramvajové trati - buk lesní (*Fagus sylvatica*) a dále dva okraje zapojených keřových skupin č. S1 - Zlatice obecná (*Forsythia intermedia*) s výměrou 20m<sup>3</sup> a č. S5 - šeřík, tavolník, pustoryl, jilm, štědřenec (*Syringa vulgaris*, *Spiraea vanhouttei*, *Philadelphus coronarius*, *Ulmus glabra*, *Laburnum anagyroides*) s celkovou výměrou 85 m<sup>2</sup>. Dále také jeden podlimitní strom S6. U části keřů je navržen redukční řez nadzemní části směrem k plánované trati.

Přehled dřevin kácených a smýcených v rámci SO 112:

Č.1	26 m <sup>3</sup>	<i>Spiraea vanhouttei</i> – tavolník vanhoutteův <i>Clematis vitalba</i> – plamének plotní <i>Ailanthus altissima</i> – pajasan žláznatý
Č.2	9 m <sup>3</sup>	<i>Spiraea vanhouttei</i> – tavolník vanhoutteův <i>Ailanthus altissima</i> – pajasan žláznatý
Č.4	15 m <sup>3</sup>	<i>Spiraea vanhouttei</i> – tavolník vanhoutteův

na pozemku parc. č. 1549/13 v k.ú. Holešovice

a

S 1	20 m <sup>3</sup>	<i>Forsythia intermedia</i> – zlatice prostřední
S 5	85 m <sup>3</sup>	<i>Syringa vulgaris</i> – šeřík obecný <i>Spiraea vanhouttei</i> – tavolník vanhoutteův <i>Philadelphus coronarius</i> – pustoryl věncový <i>Ulmus glabra</i> – jilm drsný <i>Laburnum anagyroides</i> – štědřenec odvislý
S 10	1ks	<i>Fagus sylvatica</i> – buk lesní

### **SO 113 Přeložky inženýrských sítí**

V rámci stavby dojde k přeložkám vodovodních řadů, kanalizačních řadů a veřejného osvětlení.

#### **SO 113.1 Vodohospodářské sítě:**

##### **SO 113.1.1. Vodovodní řady**

V současné době se v ul. U Výstaviště nacházejí dva litinové stávající vodovodní řady DN300 z roku 1931 a DN200 bez určení data realizace.

V rámci rekonstrukce TT Dukelských hrdinů bude provedeno přeložení vodovodního řadu DN300 od asf. komunikace a provedení zrušení vodovodu DN200. Nová přeložka vodovodu DN300, z materiálu LITINA s těžkou protikorozní ochranou, celkové délky 527,52 m bude rozdělena na dva úseky V1 a V2. Úsek V1 bude v úseku ul. Dukelských hrdinů až Bubenská délky 398,36 m DN 300 TLT. Vodovod bude trasován v souběhu s překládanou jednotnou kanalizací SO113.1.2 v komunikaci. Na tomto úseku bude provedeno přepojení vodovodních řadů V1.2 a V1.3 DN 200 v ul. Bubenská a dále pak řadu V1.4 DN 200 severním směrem a přepojení dvou vodovodů V1.5 a V1.6 DN100 u křižovatky s ul. Dukelských hrdinů. Dále bude provedeno obnovení vodovodních přípojek v počtu 13 ks - budou provedeny z plastového materiálu PE 100 RC SDR11 d63x5,8 mm. Vodovodní řad bude ukončen v místě křižovatky ulic Dukelských hrdinů - Strojnická, kde bude napojen na rekonstruovaný vodovod DN100 TLT. Před napojením na tento řad bude provedena nová výpust do stávající jednotné kanalizace VP600/1100 ZCI, konkrétně spojné šachty.

Vodovodní řad V2 DN300 TLT v úseku ulic Bubenská - železniční podjezd bude vymístěn z tramvajové trati a bude veden v asf. komunikaci. Délka vodovodu V2 bude 129,16 m. V rámci přeložky bude provedeno přepojení dvou stávajících vodovodů DN150 a DN300 L a přepojení jedné přípojky.

##### **SO 113.1.2 Kanalizační řady**

Přeložka kanalizace VP700/1250 z materiálu BETON s čedičovou vystýlkou celkové délky 346,12 m bude trasována v asf. komunikaci v souběhu s SO 113.1.1 přeložkou vodovodu V1. Kanalizace bude napojena na stávající spojnou šachtu Š1 v křižovatce ulic Bubenská - U Výstaviště, v případě zjištění špatného technického stavu šachty bude provedena rekonstrukce jako ŽB monolitická. Ukončení překládaného úseku kanalizace bude v místě křižovatky ulic u Výstaviště a Dukelských hrdinů, kde bude napojena stávající zděná kanalizace VP 700/1250 ZTI. Na kanalizaci jsou navrženy monolitické revizní vstupní šachty se dnem DN1500 BET a s komínem DN1000, resp. DN800 a litinovým poklopem D400 s pražským znakem.

Na kanalizaci bude provedeno přepojení 13 ks přípojek z nemovitostí, napojení 22 ks UV (včetně alternativního umístění) z komunikace a chodníků a napojení 3 ks bahníků z rekonstruované tramvajové trati. Přípojky budou realizovány z kameninového potrubí DN200 tř. 160 a napojení bude přes kanalizační vložku.

Dále bude provedeno napojení nových či přemístěných uliční vpustí a bahníků na stávající jednotnou kanalizaci - viz SO111 a SO012.

##### **SO 113.2 Veřejné osvětlení**

Sloupy VO, včetně kabelové trasy, po rekonstrukci TT a nových površích, budou obnoveny prakticky na stejných místech, s mírným posunem a s využitím, v maximální míře, obnovených trakčních sloupů, umístěných na západní straně ulice. Pouze v některých případech je posun výraznější, z důvodu nově zřízeného parkovacího místa nebo stromu.

V ulici U Výstaviště je, z prostorových důvodů (nová parkovací místa a stromy), nutno část trakčních sloupů podél komunikace, na kterých jsou i svítidla VO, přesunout do středového pásu TT. Ty budou v maximální míře využity i pro umístění svítidel VO, a to kromě případů, kdy bude na trakčním sloupu umístěn napaječ. V tom případě není možné, z bezpečnostních důvodů, svítidla na sloup umístit, a proto budou umístěna v těsné blízkosti, na samostatném sloupu VO. Celkem bude nahrazeno 37 sloupů v ulici Dukelských hrdinů, 19 sloupů v ulici U Výstaviště, 3 sloupy v ulici Veletržní, 1 sloup v ulici Heřmanova, 1 sloup v ulici Strojnická a 1 sloup v Krlálovské oboře. Dle požadavku správce VO, THMP s.r.o. budou tři zapínací místa

(ZM0388-ul.Štenberkova, ZM0389-ul.Veverkova a ZM410-ul.U Výstaviště), ze kterých jsou napájeny obnovované světelné obvody, rekonstruována.

Vzhledem k povrchovým úpravám v ulicích U Výstaviště a Dukelských hrdinů, související s rekonstrukcí TT, budou zrušeny i stávající přístřešky u upravovaných tramvajových zastávek.

Nové umístění, typy a způsob napojení náhradních mobiliářů, je řešeno ve stupni S0114.2 přístřešky MHD.

### **SO 113.3 Slaboproud**

V rámci stavby dojde k přeložení některých sítí ČD Telematika, Cetin, Dial, T-Mobile, VODAFONE a sítí Ministerstva vnitra.

#### **SO 113.3.1 ČD Telematika**

Stavba „Dukelských hrdinů a U Výstaviště“ navazuje na stavbu „Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) - Praha-Výstaviště (vč.)“ v které je vyřešena přeložka a přepojení optických kabelů vedoucích z Pha Holešovice do KK v křižovatce ulic U Výstaviště x Dukelských hrdinů x Strojnická a nová optická spojka v zmíněné KK.

V ulici U Výstaviště ve třech úsecích bude trasa pouze stranově přeložená bez přerušení za nové obrubníky.

Jedná se o úseky mezi č.p. 262/1 a č.p. 122/5 (62 m), a dva úseky mezi č.p. 1286/21 a ulici Dukelských hrdinů (26 m a 50 m).

V ulici Dukelských hrdinů, od KK do KK v ulici Veletržní, směrem ČVUT Zikova je navržena nová trasa přímo za obrubou nového chodníku.

Do nové trasy se připraví oranžová HDPE trubka 40/33 s MT 10/8 v které bude OK 72 vl. a pak se přepojí provoz ze stávajícího kabelu na nový v relaci optická spojka - optická spojka.

V Základech stožáru budou připravené chráničky pro nové vedení ČD T.

#### **SO 113.3.2 Cetin**

V rámci stavby dojde k přeložení kabelu Cetin v ulici U Výstaviště v délce cca 300 m, a v ulici Dukelských hrdinů k několika přeložkám kabelu v celkové délce cca 290 m.

#### **SO 113.3.3 Dial**

V rámci stavby dojde k přeložení kabelu Dial v ulici U Výstaviště v délce cca 190 m, a v ulici Dukelských hrdinů v délce cca 215 m.

#### **SO 113.3.4 T-Mobile**

V rámci stavby dojde k přeložení kabelu Cetin v ulici U Výstaviště v délce cca 190 m, a v ulici Dukelských hrdinů k několika přeložkám kabelu v celkové délce cca 295 m.

#### **SO 113.3.5 VODAFONE**

V ulici Dukelských hrdinů, u domu č.p. 976/12, č.p. 694/39, na rohu budovy č.p. 573/30 dojde pouze k posunu vedení za nový obrubník.

V ulici Dukelských hrdinů mezi domy č.p. 902/40 a č.p. 906/48 trasa bude, dle požadavku správce, pouze zahloubená.

Úpravy tras budou bez přerušení vedení. V případě přeložky s přerušením kabeláže bude přesné technické řešení konzultováno s příslušným technikem správce/vlastníka.

#### **SO 113.3.6 MV**

V ulici U Výstaviště, na severní straně, metalický kabel č. 15 může být ukončen na hranici stavby. Na stejné straně se nachází optický kabel MV 103 vl. 24, který bude vyměněn v celé délce mezipojkami, které určí správce. Kabel bude uložen do nové MT, která bude v nové optotrubce HDPE 040. Na jižní straně se nachází kabel č. 12 který bude vyměněn v celé potřebné délce. Vyměněn bude kabel o délce cca 480 m.

### **SO 113.4 Silnoproud**

#### **PRE – NN**

Západní nároží ulic Strojnická a Dukelských hrdinů bude, v souvislosti s nájездem na ul. Dukelských hrdinů, výškově upravováno. Z toho důvodu je nutné i výškové přemístění stávající rozpojovací skříně SR113/935, zabudované ve zděném přístřešku, ve správě PREDi. Nová

rozpojovací skříň, v kompaktním pilíři, bude umístěná před stávající s tím, že kabely vedoucí z původní skříňe budou překládány, ať už v rámci této akce nebo v rámci akce Rekonstrukce trati Bubny - Výstaviště a budou nově napojeny do nové, posunuté skříňe.

#### **PRE – NN**

Západní nároží ulic Strojnická a Dukelských hrdinů bude, v souvislosti s nájездem na ul. Dukelských hrdinů, výškově upravováno. Z toho důvodu bude nutno přeložit dva kabely 22kV, ve správě PREdi.

#### **PRE - SDK, OPTO**

Západní nároží ulic Strojnická a Dukelských hrdinů bude, v souvislosti s nájездem na ul. Dukelských hrdinů, výškově upravováno. Z toho důvodu bude nutno přeložit 1x optotrübku s optokabelem, ve správě PREdi.

### **SO 113.5 Trubní síť:**

#### **SO 113.5.1.Plynovody**

V rámci hlavní stavby budou provedeny přeložky stávajících středotlakých plynovodů a připojení stávajících přípojek plynu.

STL přeložka 1 je vyvolána návrhem na nové uspořádání tramvajové trati, vozovky a chodníku v ulici U Výstaviště a vzniklé kolize stávajícího plynárenského zařízení s výsadbovým pásem v jihozápadním chodníku uvedené ulice. STL plynovod PE dn 60 bude přeložen do vozovky v souběhu s přeložkou vodovodu a kanalizace. Trasa přeložky začíná před viaduktem poblíž tramvajové zastávky U Výstaviště a končí v chodníku před křižovatkou U Výstaviště x Bubenská. Celková délka přeloženého plynovodu bude 312,8 metru. Celkem bude přepojeno 8 přípojek. Vzhledem k úpravám nivelety stávajícího chodníku je navržena i výměna stávajících zemních modulů regulátorů tlaku plynu.

STL přeložka 2 je navržena v ulici Strojnická z důvodu výrazného snížení nivelety stávajícího terénu v souvislosti s úpravou komunikace. STL plynovod PE dn90 bude přeložen z chodníku do vozovky v souběhu s nově navrženým vodovodem. Trasa přeložky začíná v křižovatce Strojnická x Dukelských hrdinů v místě lomu stávajícího plynovodu, vede směrem k viaduktu, lomí se severním směrem do ulice Strojnické a v podél chodníku pokračuje až na okraj vjezdu do objektu č.p. 935/51, kde se napojuje do původní trasy. Celková délka přeloženého plynovodu bude 33,0 metru.

Plynovody budou provedeny z potrubí PE 100RC tlakové řady SDR 17,6, přípojky budou provedeny z potrubí PE 100RC tlakové řady SDR 11. Regulátory tlaku plynu budou v zemním provedení, zemní moduly budou vybaveny výškově nastavitelným poklopem.

#### **SO 113.6 Kabely DP-M**

Při přeložkách budou kabely DPP a.s. přeloženy do definitivních tras uzpůsobených definitivním povrchům a celkovému stavebně technickému řešení v koordinaci s ostatními SO.

Přeložka kabelů 22 kV a OPTO - Stromovka, ul. U Výstaviště v prostoru rozšiřované komunikace, na severní straně ul. U Výstaviště, vedou dva napájecí kabely 22 kV a optický sdělovací kabel, v trubce HDPE, Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., ve směru TS9978-MDT Dejvická.

Bude překládán 2x kabel DP 22 k V, ve směru do TS 9978 a 1x optotrübka s optokabelem DP, ve směru do TS 9978 v délce cca 550 metrů.

#### **SO 114 Městský mobiliář, přípojky**

V rámci tohoto stavebního objektu budou řešeny prvky mobiliáře, které jsou v rámci této stavby dotčeny, jako jsou přístřešky pro cestující, pítka, zahrazovací sloupky, stojany na kolo, reklamní panely, pouliční hodiny, Stánky atd.

V rámci tohoto SO dojde k zrušení reklamních panelů na severozápadní straně ul. Veletržní a na severní straně ul. U Výstaviště.

#### **SO 114.1 Pítka**

##### **Pítka**

Na ul. Dukelských hrdinů budou vybudována dvě veřejná pítka, která budou napojena na vodovod a kanalizaci. Vodovodní přípojka bude realizována jako plastová PE 100 RC SDR11 d50x4,6 mm. Napojení bude realizováno na nový přeložený vodovodní řad.

### **SO 114.2 Prístřešky MHD**

Tento stavební objekt řeší doplnění či posuny přístřešků pro cestující do nových poloh. Stávající přístřešky JCD budou nahrazeny novými typy přístřešků, které budou napájeny ze sítě PREDi. Na zastávce Strossmayerovo náměstí bude doplněn nový jednomodulový přístřešek bez bočnic. U zastávky Veletržní palác ve směru DC bude dvoumodulový přístřešek s úzkou bočnicí (0,58 m) posunut do nové polohy v návaznosti na rozšíření přilehlé vozovky a posunutí chodníku. U zastávky Výstaviště na hlavní trati budou dvoumodulové přístřešky s úzkými bočnicemi (0,58 m) přesunuty na obě nástupiště.

### **SO 115 Dobíjecí místa elektromobilů**

V ulici U Výstaviště je stávající rychlodobíjecí stanice elektromobilů, kombinovaná s fotovoltaickými panely, ve správě PREDi. Tato stanice je v kolizi s plánovaným rozšířením severní komunikace, ulice U Výstaviště. Náhradní umístění bude v prostoru parcely č.p. 1866 (roh ulic Za Elektrárnou a U Výstaviště), kde bude umístěna nová trafostanice, zasmyčkováná do stávajícího kabelu VN. Vedle této trafostanice bude umístěn nový objekt dobíjecí stanice.

### **Upozornění pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena dříve, dokud toto rozhodnutí nenabude právní moci.
- Společní povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 4 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti povolení.
- Předmětem tohoto rozhodnutí není zábor veřejného prostranství.
- Předmětem rozhodnutí není povolení prací prováděných hornickým způsobem.
- Tímto rozhodnutím nejsou povoleny práce na jiných stavebních objektech než výše jmenovaných.
- Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob podle příslušných zákonů a vyhlášek – mimo jiné: ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ustanovení zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- V průběhu stavby je nutno dodržovat požadavky požární bezpečnosti dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být způsob jejich přeložení předem projednán s příslušným správcem a povolen příslušným stavebním úřadem.
- Žádné stavební materiály ani výkopy nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých stromů.
- O rozsahu geodetické dokumentace skutečného provedení stavby pro účely digitální mapy Prahy je možno se informovat na Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2
- Před zahájením stavby je nutno umístit u vstupu na staveniště štítek s údaji o povoleném stavebním záměru a ponechat jej tam až do doby dokončení stavby.
- V průběhu provádění stavebních prací bude na stavbě nebo na staveništi k dispozici ověřená dokumentace stavby.
- Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby, který je povinen vést zhotovitel stavby.
- Při realizaci stavby budou plněny povinnosti ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Odpady ze stavby budou důsledně zařazeny podle druhu a kategorie, tříděny a odstraněny vhodným způsobem.
- K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu ke stavbě předloží stavebník stavebnímu úřadu:
  - vyhodnocení zkušebního provozu,
  - potvrzení o předání geodetické dokumentace skutečného provedení stavby na IPR
  - závazná stanoviska dotčených orgánů,
  - doklad o vytyčení stavby,
  - dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve společném řízení,



č.j. MHMP 1153442/2023

- dokumentaci skutečného provedení stavby,
  - doklad o vedení průběžné evidence a způsobu využití (odstranění) odpadů ze stavební činnosti předložené současně s dokladem o oprávnění k jejich převzetí,
  - doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků (zkoušky, atesty, certifikáty použitých materiálů, prohlášení o shodě).
- Stavebník zajistí pravidelné čištění stavbou znečištěných veřejných komunikací.

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy.

██████████ v.r.  
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení: ██████████  
Podepsáno elektronicky

**Příloha rozhodnutí:**

- ověřená dokumentace stavby k vyzvednutí po dni nabytí právní moci tohoto rozhodnutí
- štítek s identifikačními údaji o povoleném stavebním záměru k vyzvednutí po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí
- majetkoprávní tabulky (E.4)

*Správní poplatek ve výši 10 000,- Kč podle položky číslo 18, odst. 1, písm. f) sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl uhrazen před vydáním stavebního povolení.*

## **ROZDĚLOVNÍK:**

**I. Účastníci řízení**, tedy žadatel a obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn (doručení jednotlivě):

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, DS: fhidrk6
- Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1

**II. Účastníci řízení podle ustanovení § 94k písmeno c) - e) stavebního zákona, účastníci řízení podle ustanovení § 18 odst. 1 pís m. h) zákona o hlavním městě** (zveřejněním na úřední desce MČ Praha 7 po dobu 15 dní se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti, DS: r44b2x7, a zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy po dobu 15 dní)

- Vlastníci pozemků a staveb na pozemcích, kteří jsou uvedeni označením parcelních čísel pozemků na straně 2 tohoto rozhodnutí
- Městská část Praha 7, U Průhonu, 1338/38, 170 00 Praha 7

**III. Dotčené orgány** (doručení jednotlivě):

- MHMP Odbor pozemních komunikací a drah, drážní správní úřad (PKD / O2)
- MHMP Odbor pozemních komunikací a drah, silniční správní úřad (PKD / O4)
- MHMP Odbor pozemních komunikací a drah, silniční správní úřad (PKD / O1)
- MHMP Odbor bezpečnosti (BEZ)
- MHMP Odbor ochrany prostředí (OCP)
- MHMP Odbor památkové péče (OPP)
- MHMP Odbor územního rozvoje (UZR)
- MHMP Odbor evidence majetku (EVM)
- Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 936/3, 170 00 Praha 7, DS: 6bnaawp
- Úřad Městské části Praha 7, odbory dopravy a životního prostředí, U Průhonu, 1338/38, 170 00 Praha 7, DS: r44b2x7
- Úřad Městské části Praha 7, stavební úřad, oddělení vodohospodářské, U Průhonu, 1338/38, 170 00 Praha 7, DS: r44b2x7
- Úřad Městské části Praha 7, odbor majetku, U Průhonu, 1338/38, 170 00 Praha 7, DS: r44b2x7
- Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2, DS: jm9aa6j
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, Rytířská 12, 110 01 Praha 1, DS: zpqai2i
- Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4, DS: rkiai5y
- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, DS: 5mjaatd

**IV. Originál:**

- spis